

REGIONE
ABRUZZO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

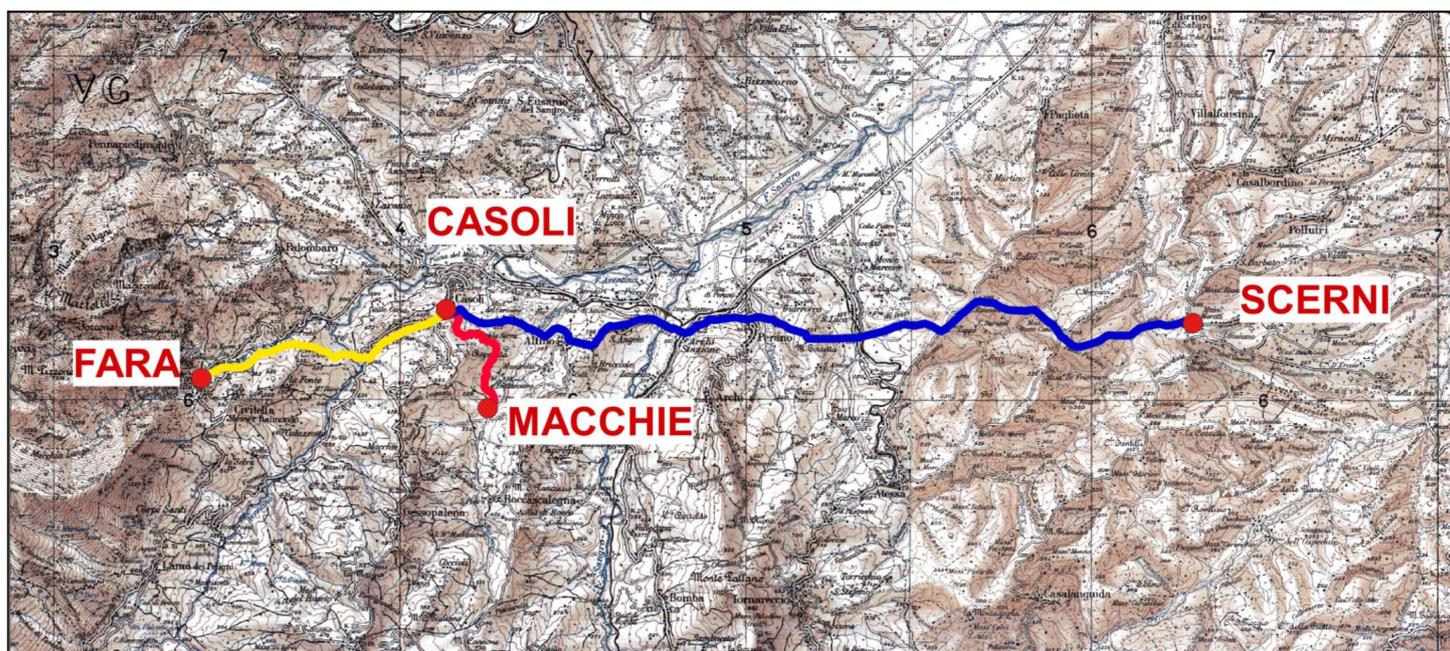
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO "VERDE"

Riqualificazione delle condotte adduttrici esistenti e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica dell'acquedotto Verde

I stralcio "Fara San Martino - Casoli" - CUP: E91B21004050006 - PNRR-M2C4-IA.1-A2-34

II stralcio "Casoli - Scerni" - CUP: E11B21004480006 - PNRR-M2C4-IA.1-A2-35

III stralcio "Potabilizzatore e interconnessioni" - CUP: E61B21004440006 - PNRR-M2C4-IA.1-A2-36



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

TITOLO ELABORATO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Documentazione fotografica

SCALA

FOGLIO

I PROGETTISTI

Studio di Impatto Ambientale
Dott. Lorenzo Morra (Ai Engineering S.r.l.)
Ing. Berardo Giangiulio (C&S Di Giuseppe Ingegneri Associati S.r.l.)

Aspetti paesaggistici:
Ing. Carlo Glauco Amoroso (HMR Ambiente S.r.l.)
Ing. Cristina Passoni (Etatec Studio Paoletti)

Aspetti naturalistici:
Ing. Carlo Glauco Amoroso (HMR Ambiente S.r.l.)
Ing. Cristina Passoni (Etatec Studio Paoletti)

Aspetti geologici:
Dott. Geol. Domenico Pellicciotta

FASE	OPERA	TIPO DOCUMENTO	PROGRESSIVO	REV.	CODIFICA
FTE	SIA	D	028	00	FTE_SIA_D-028_00

R.U.P.

Dott. Fabrizio Talone

AGGIORNAMENTI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLL.	APPROV.
00	15/10/2022	EMISSIONE	A. Molino	B. Giangiulio	L. Morra

DOSSIER FOTOGRAFICO

Il presente dossier fotografico ha lo scopo di mostrare la configurazione attuale del paesaggio nelle aree interessate dal progetto, con riprese ravvicinate delle aree di sito di ciascuno Stralcio progettuale e viste panoramiche rappresentative del paesaggio a scala vasta.



Figura 1 – vista del torrente Verde nel comune di Fara San Martino.

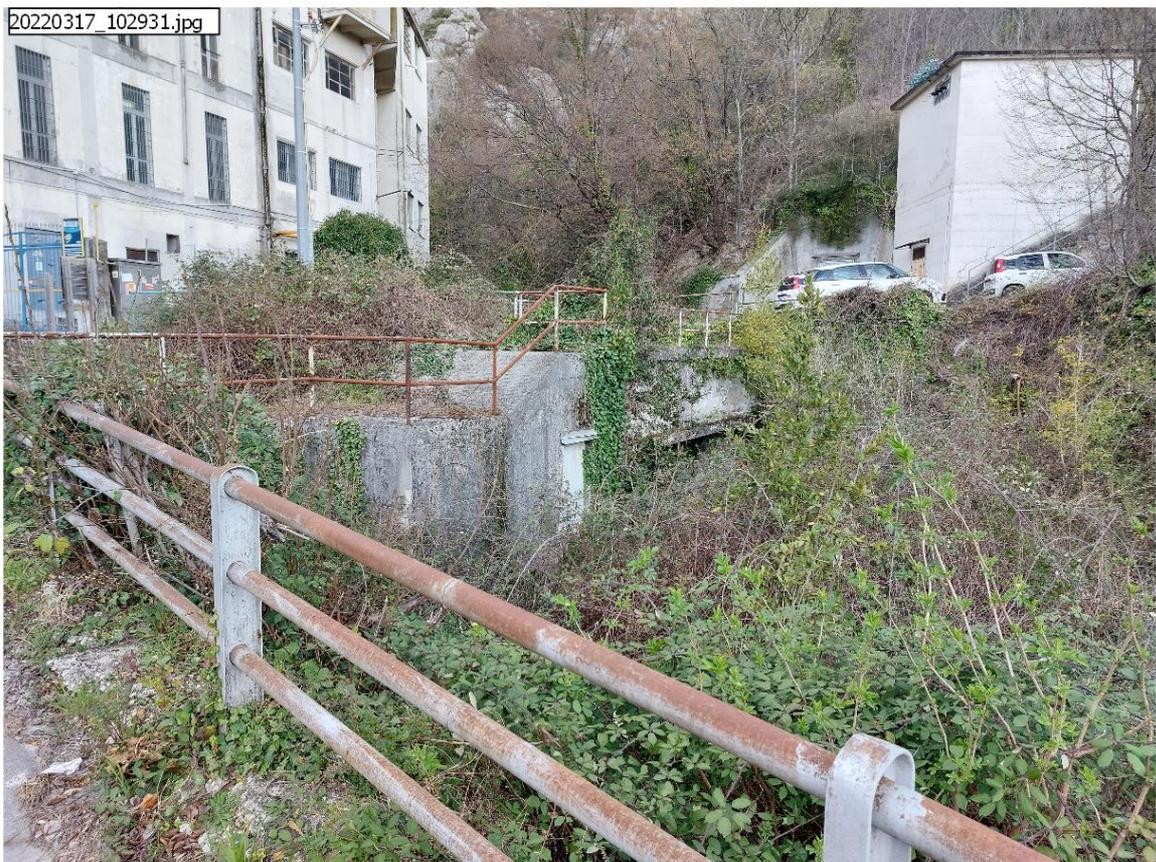


Figura 2 – Vista dell’attraversamento del fiume Verde delle adduttrici esistenti, a valle del quale si prevede il nodo iniziale della condotta dello Stralcio 1 in Comune di Fara San Martino



Figura 3 – Vista dell'area di posa della condotta dello Stralcio 1 – attraversamento esistente dell'affluente del fiume Verde con ponte tubo in Comune di Fara San Martino

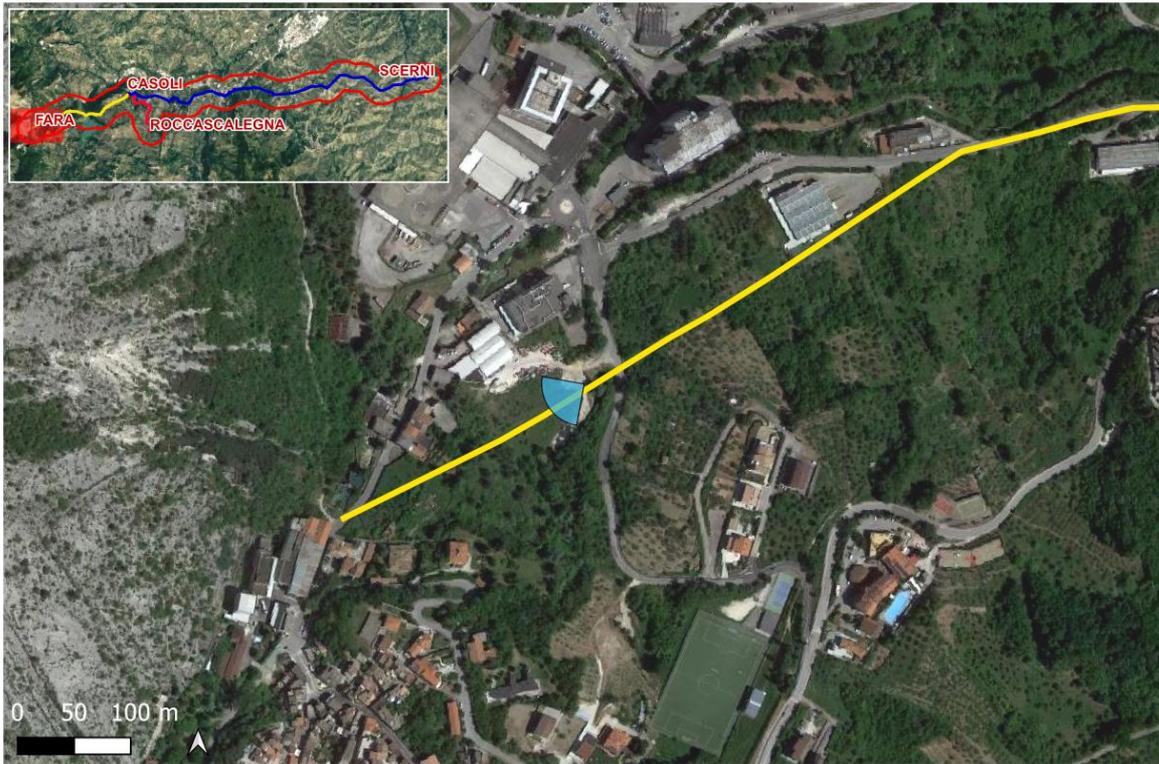
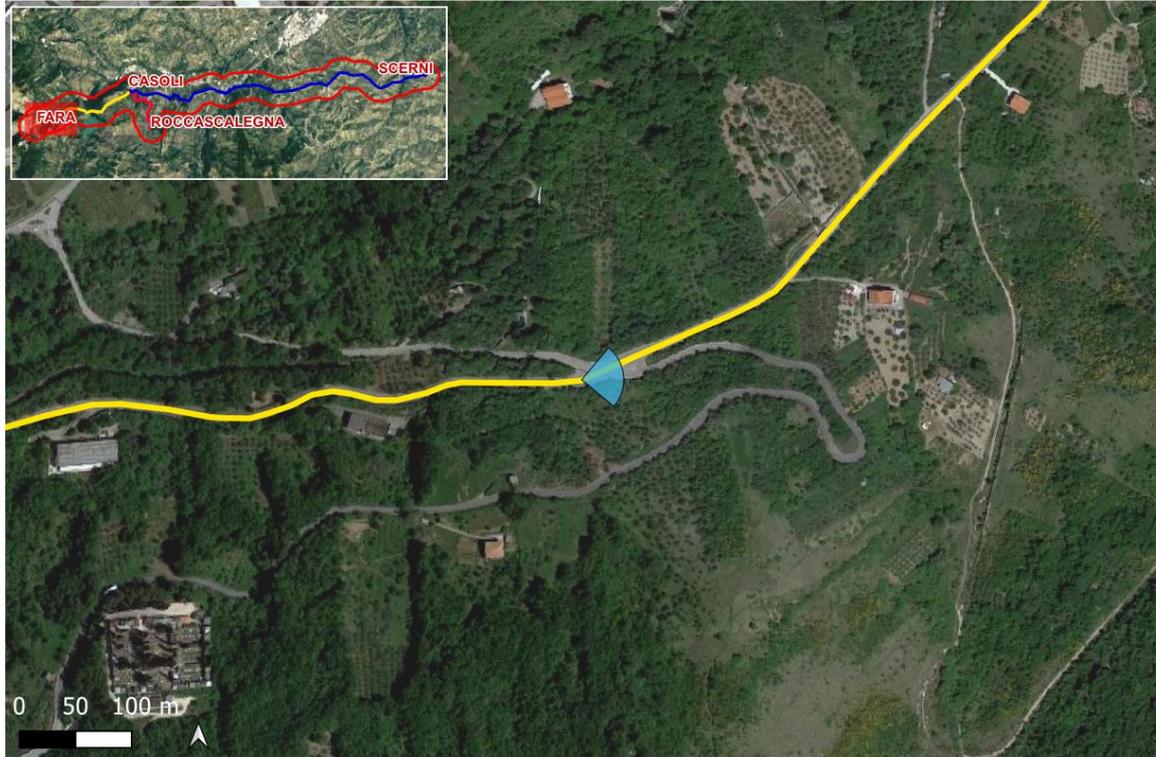


Figura 4 – Vista dell'area di posa della condotta dello Stralcio 1 presso un'area attualmente adibita a deposito, in Comune di Fara San Martino



Figura 5 – Vista dell'area di posa della condotta dello Stralcio 1 presso l'attraversamento della strada comunale asfaltata in Comune di Fara San Martino.



20220317_104511.jpg



Figura 6 – Vista dell'area di posa della condotta dello Stralcio 1 presso l'attraversamento su SP ex SS 263.



Figura 7 – Vista dell'attraversamento della condotta esistente (non oggetto di intervento) posto a monte dell'area di intervento - Stralcio 1.

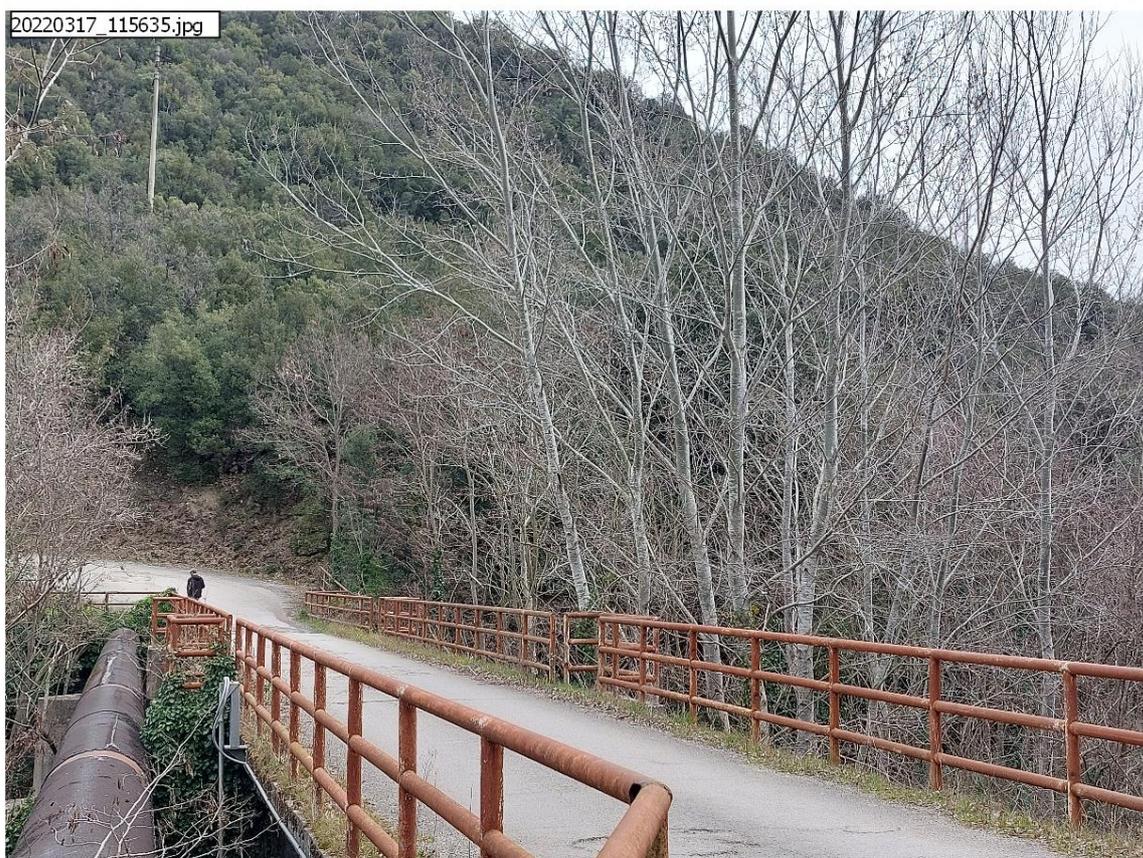
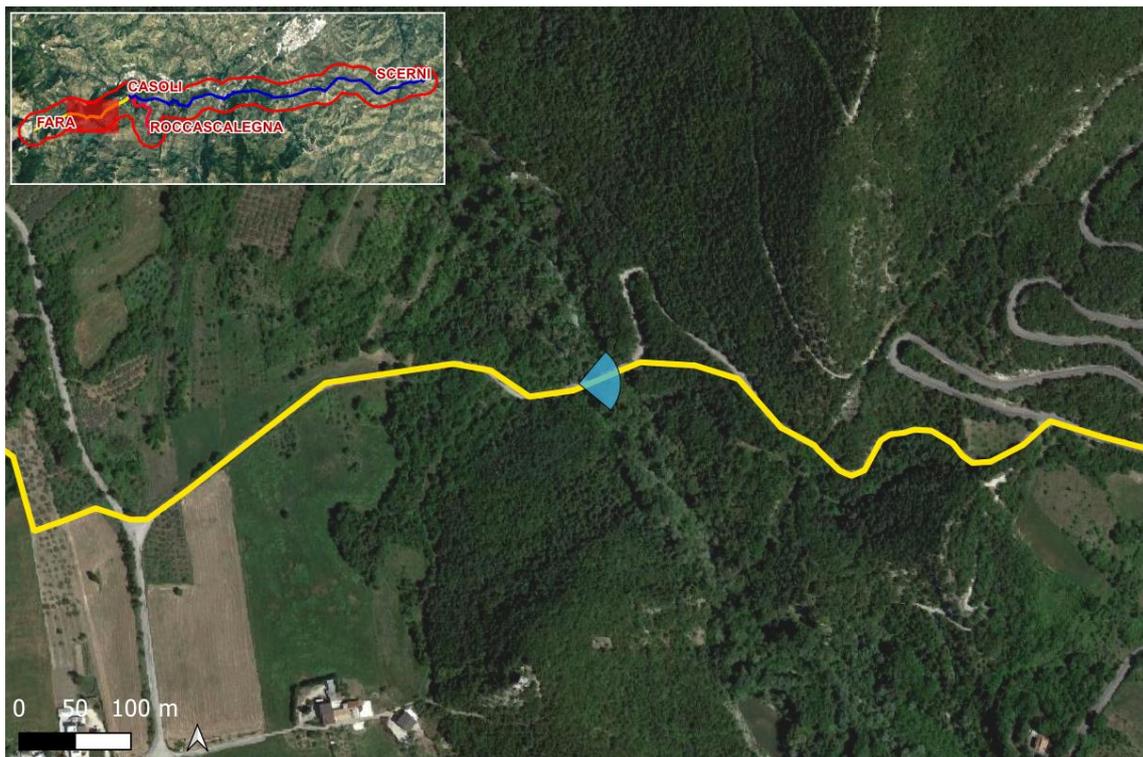


Figura 8 – Vista della condotta esistente parallela al ponte stradale (non oggetto di intervento). La nuova condotta attraverserà il corso d'acqua in appoggio al ponte esistente, sul lato di monte dello stesso - Stralcio 1.

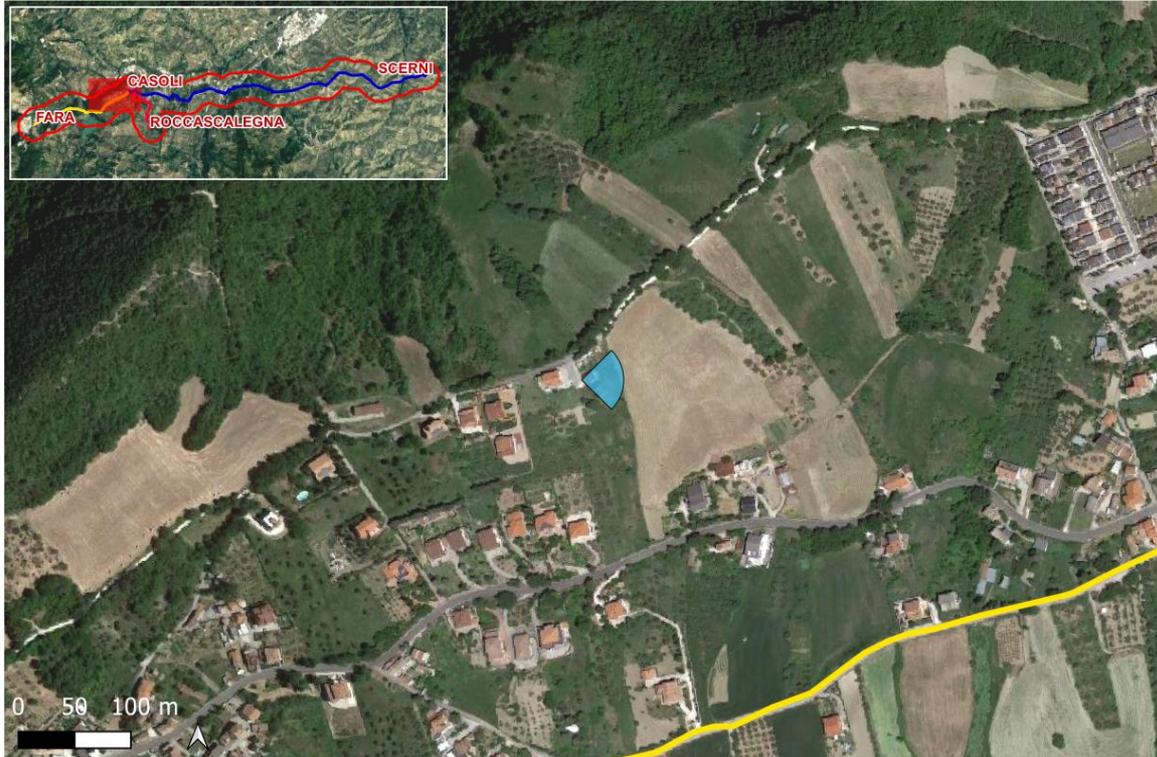


Figura 9 – Punto panoramico che inquadra parte del Comune di Casoli interessato dallo Stralcio 1

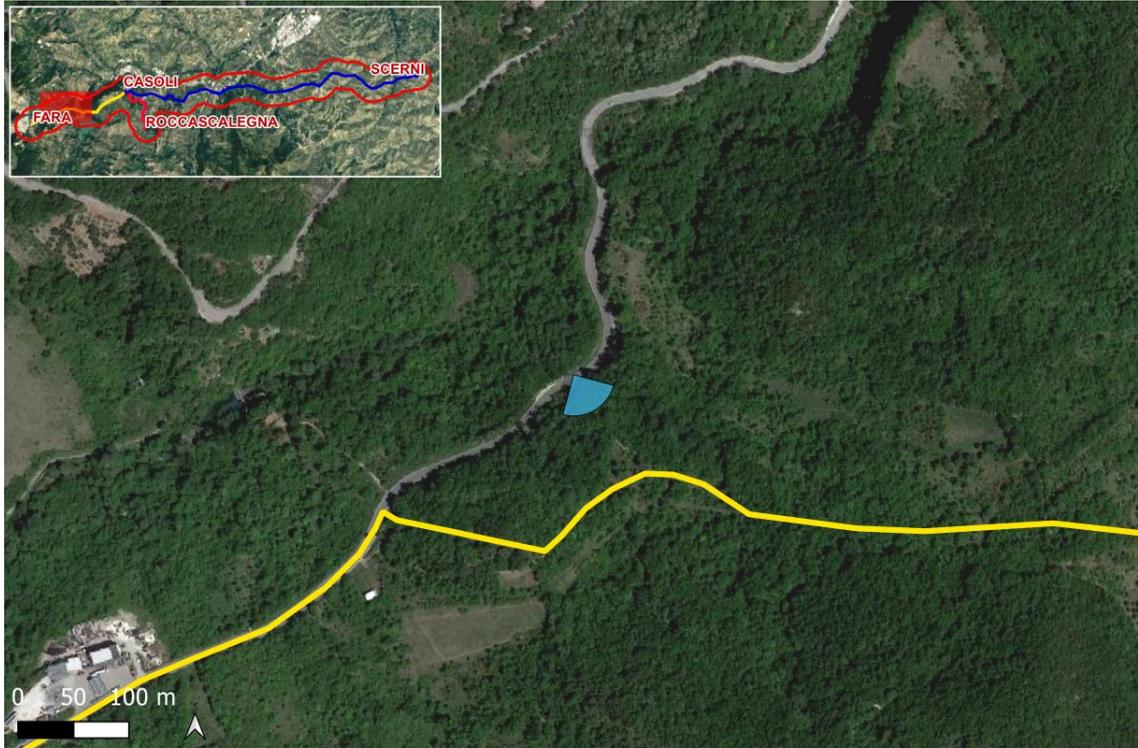


Figura 10 – Vista dalla Strada Provinciale SP 95 delle aree boscate che saranno attraversate dalla posa della condotta – Stralcio 1

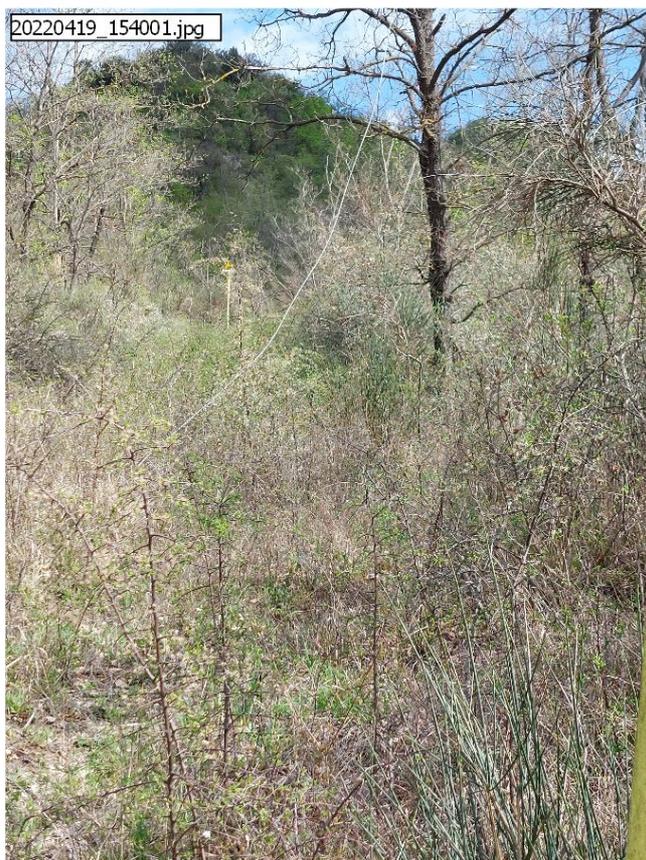
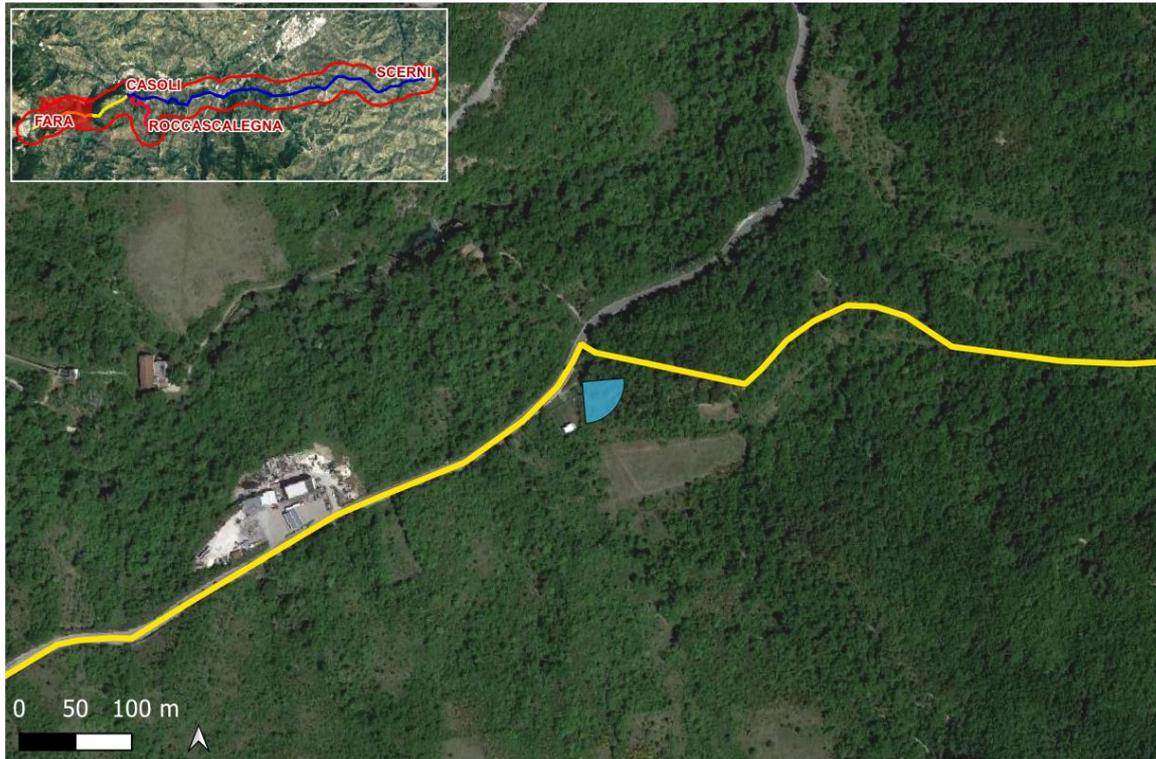


Figura 11 – Vegetazione limitrofa all'area in cui sarà posata la condotta – Stralcio 1



Figura 12 – Area interessata dalla posa della condotta – Stralcio 1 con presenza di metanodotto e pista esistente

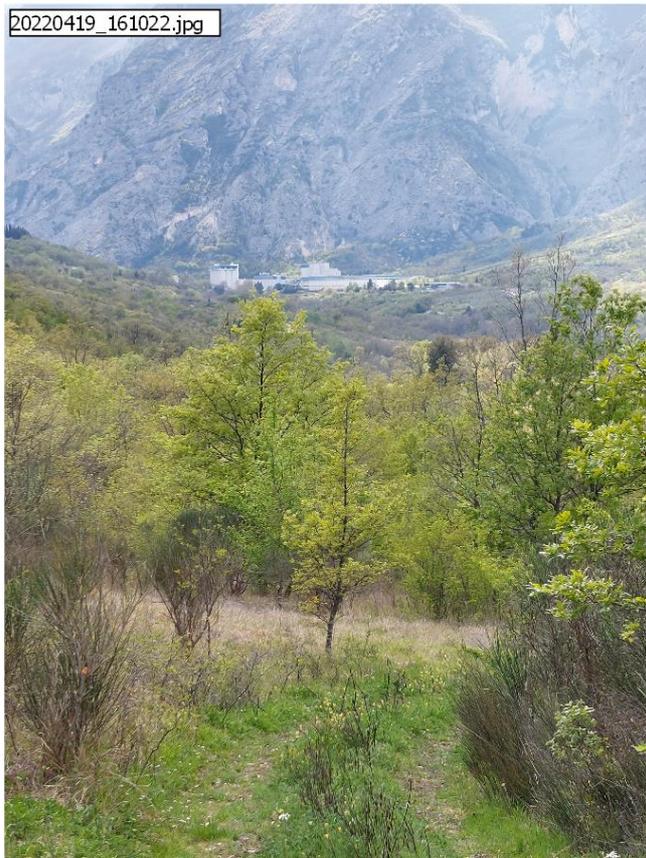


Figura 13 – Area interessata dalla posa della condotta – Stralcio 1 con presenza di vegetazione rada

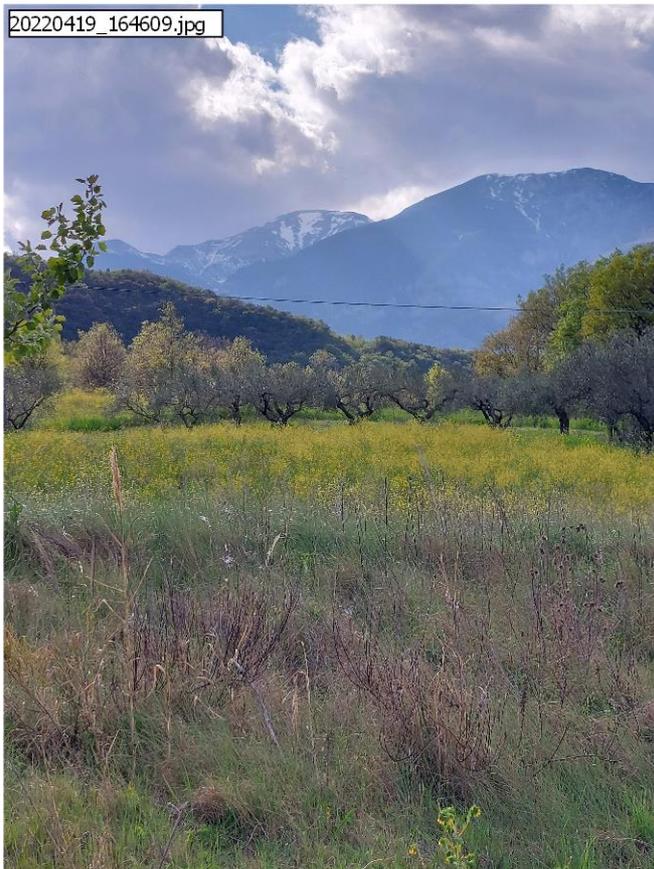
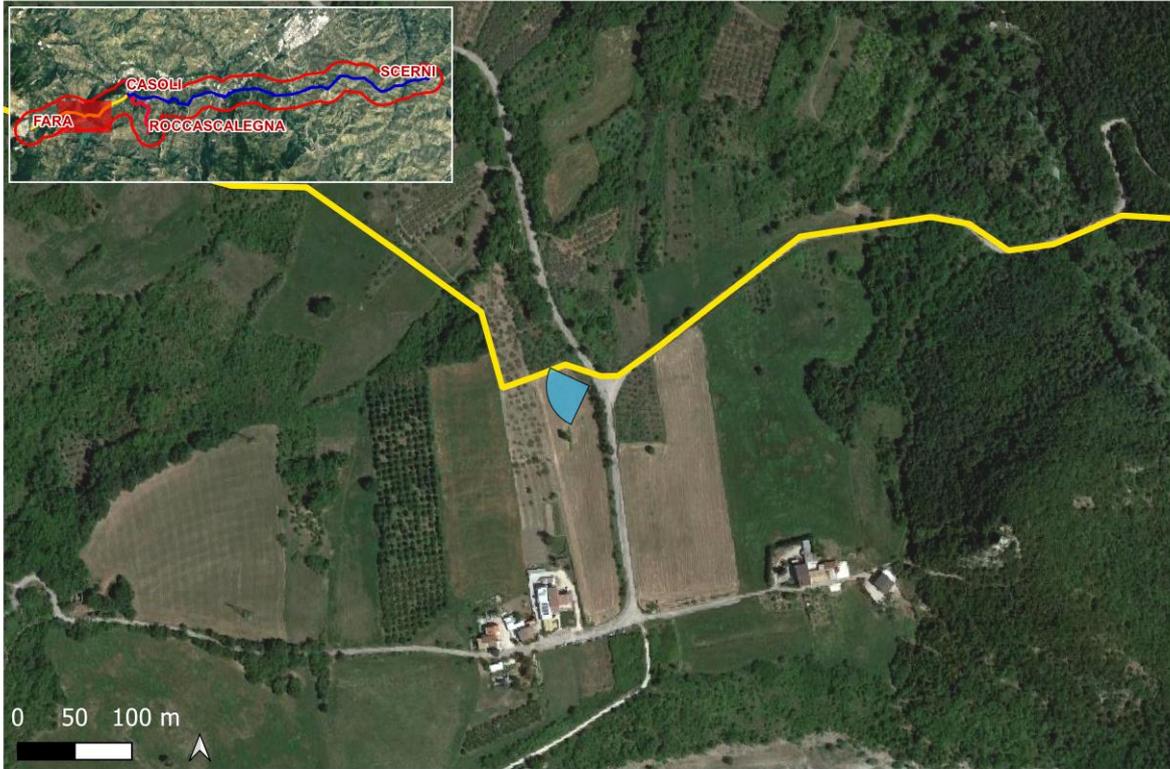


Figura 14 – Area agricola con vista su uliveto parzialmente interferito dalla posa della condotta - STRALCIO 1

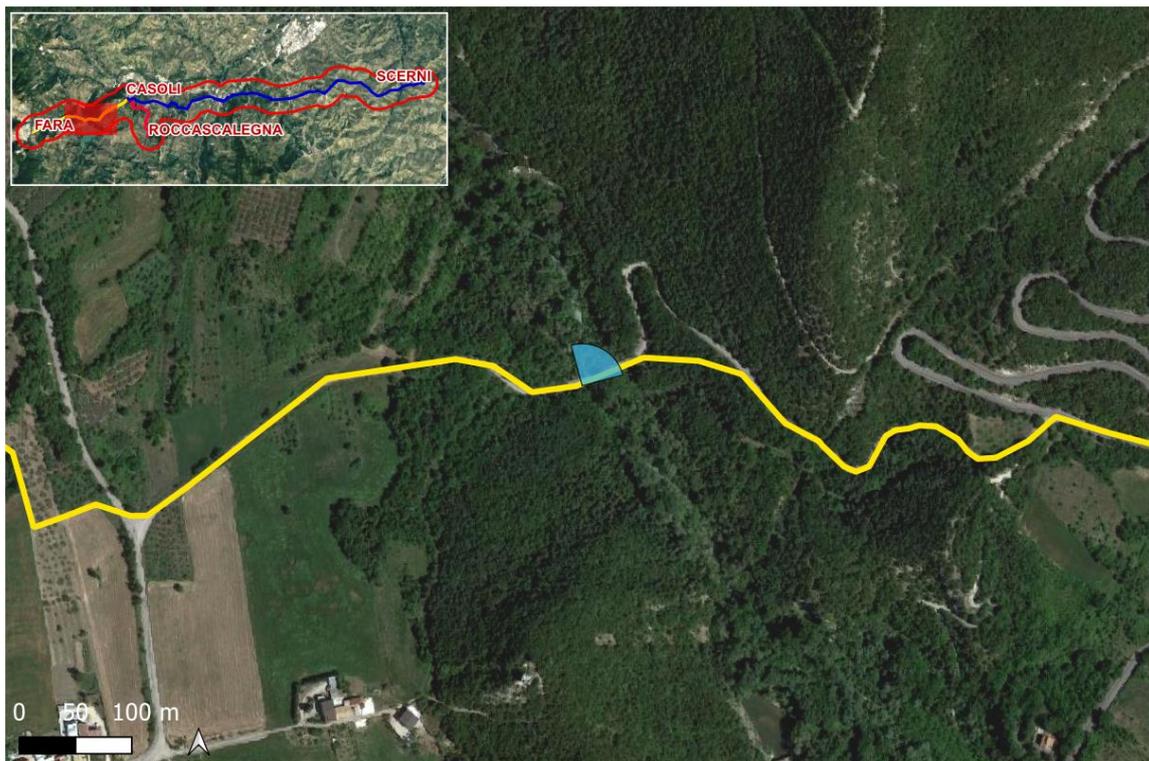


Figura 15 – Ponte stradale sul fiume Aventino a lato del quale sarà realizzato il **ponte tubo** in progetto - STRALCIO 1

Figura 16 – Vegetazione riparia in prossimità del ponte su rio minore (visto in Figura 15) - STRALCIO 1

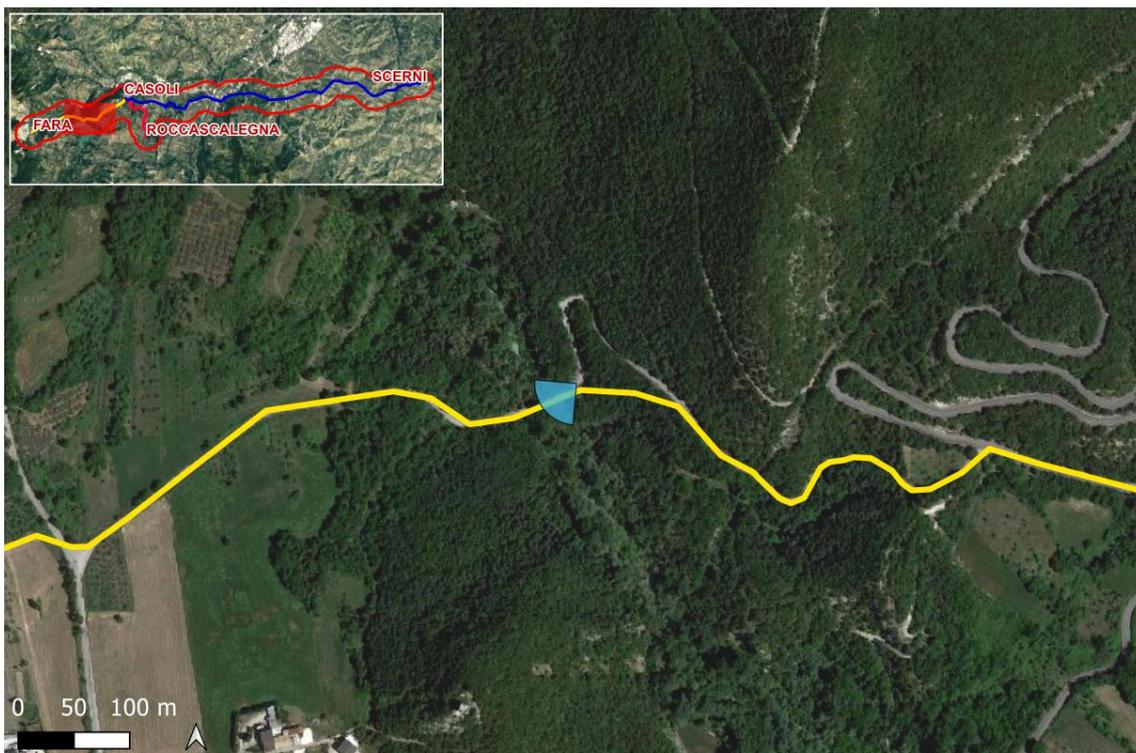


Figura 17 – Ponte stradale sul fiume Aventino. Vista da est verso ovest. Sulla destra si osserva la condotta esistente (non oggetto di intervento) - STRALCIO 1

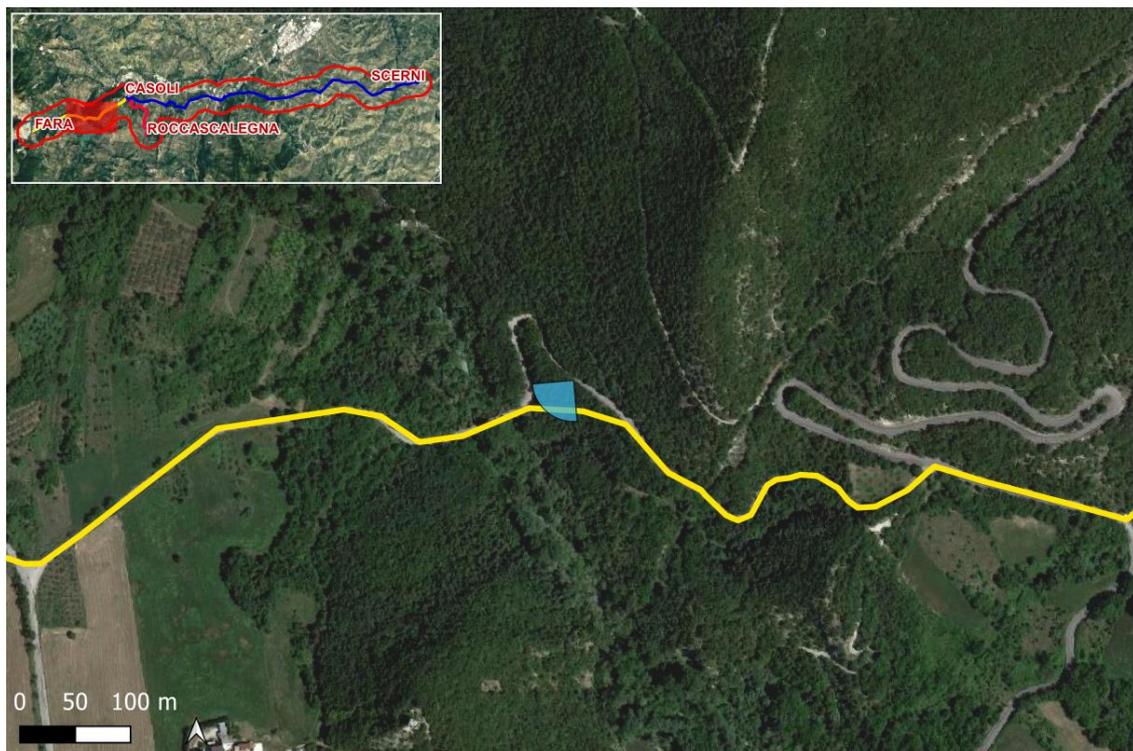


Figura 18 – Vegetazione a lato della viabilità esistente; in prossimità della posa della condotta - STRALCIO 1

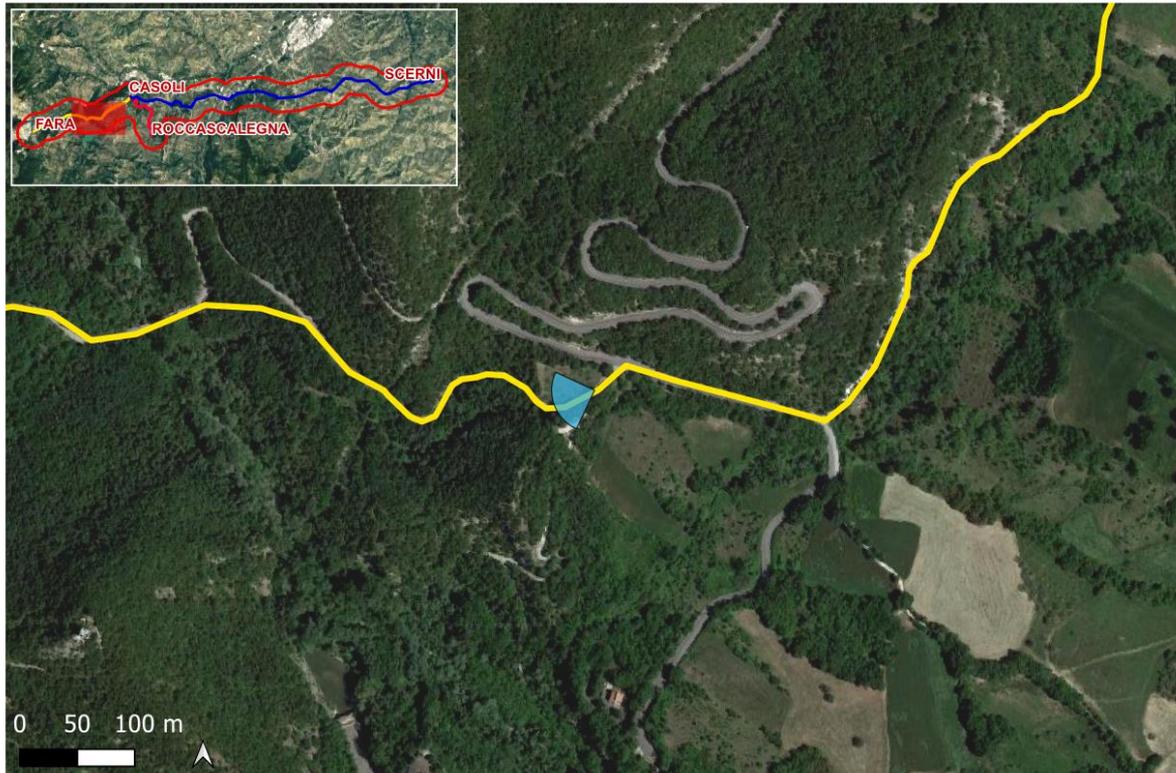


Figura 19 – Viabilità esistente (Contrada Torretta) sotto la quale passerà la nuova condotta - STRALCIO 1

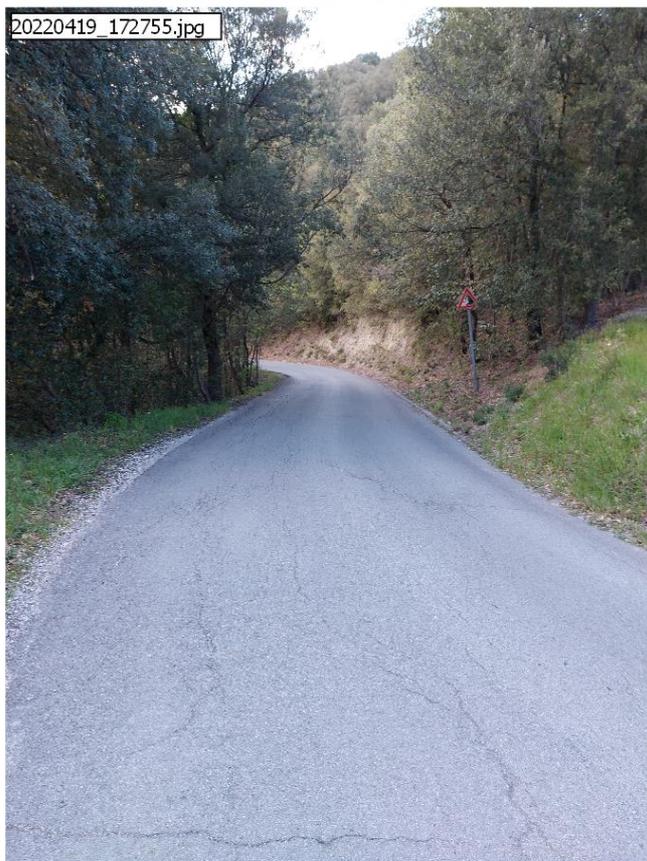
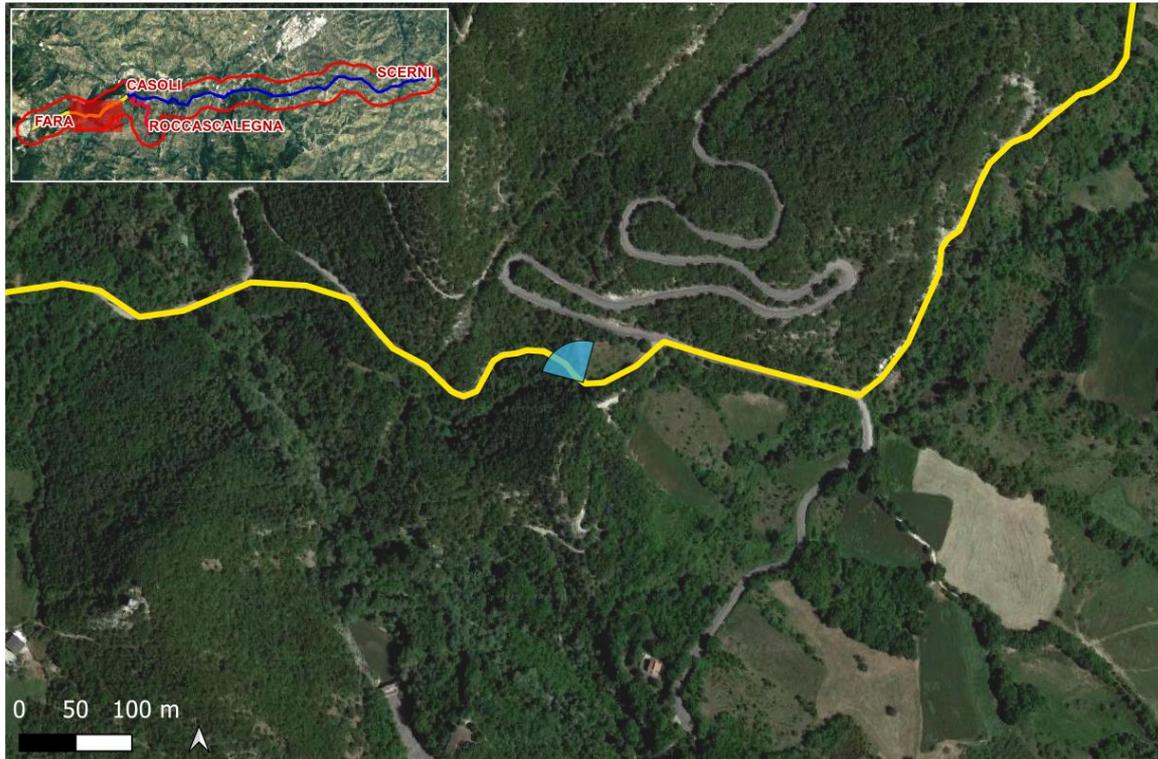


Figura 20 – Viabilità esistente (Contrada Torretta) sotto la quale passerà la nuova condotta - STRALCIO 1



Figura 21 – Viabilità esistente (Contrada Torretta) sotto la quale passerà la nuova condotta - STRALCIO 1

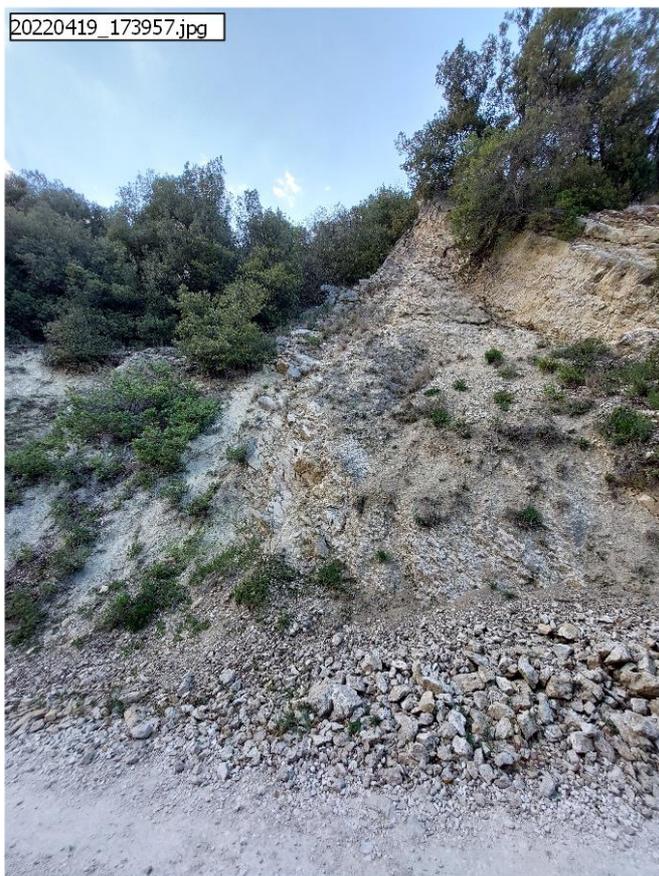
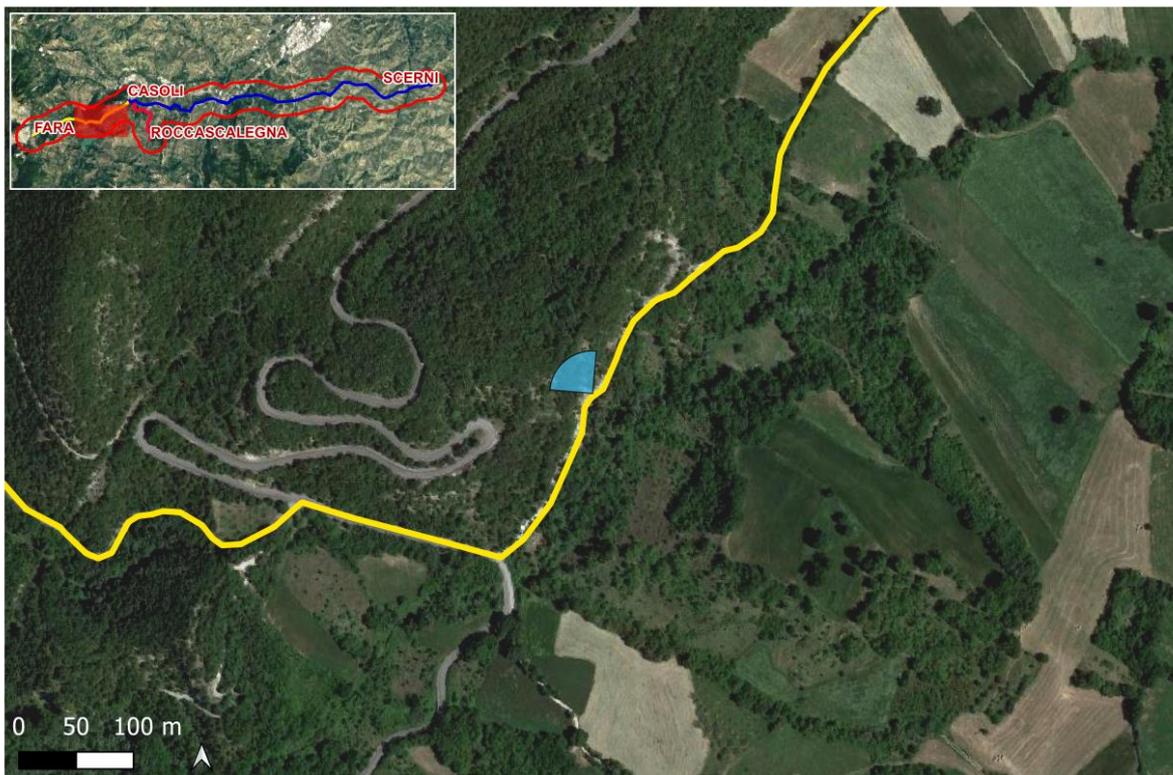


Figura 22 – Affioramento litoide a lato della viabilità esistente sotto la quale sarà posata la condotta - STRALCIO 1

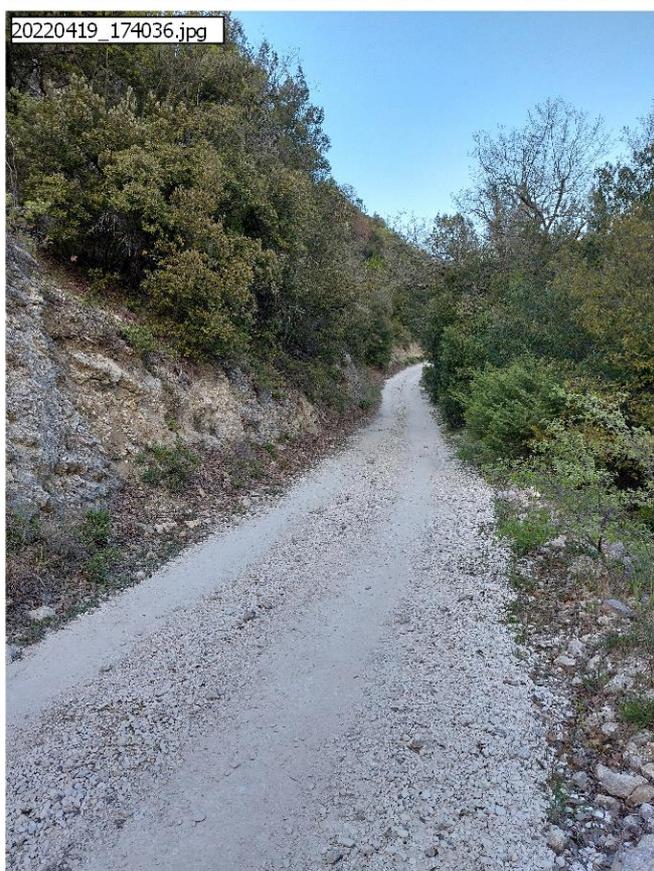
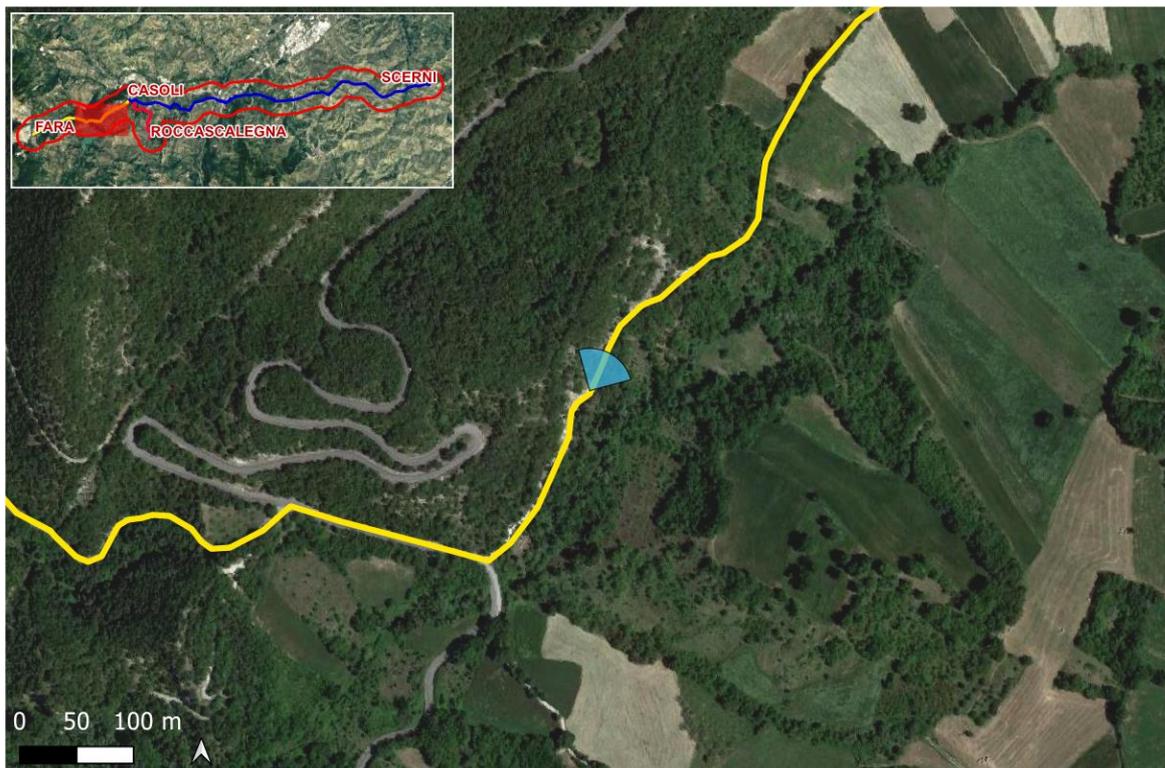


Figura 23 – Strada sterrata esistente sotto la quale passerà la nuova condotta - STRALCIO 1

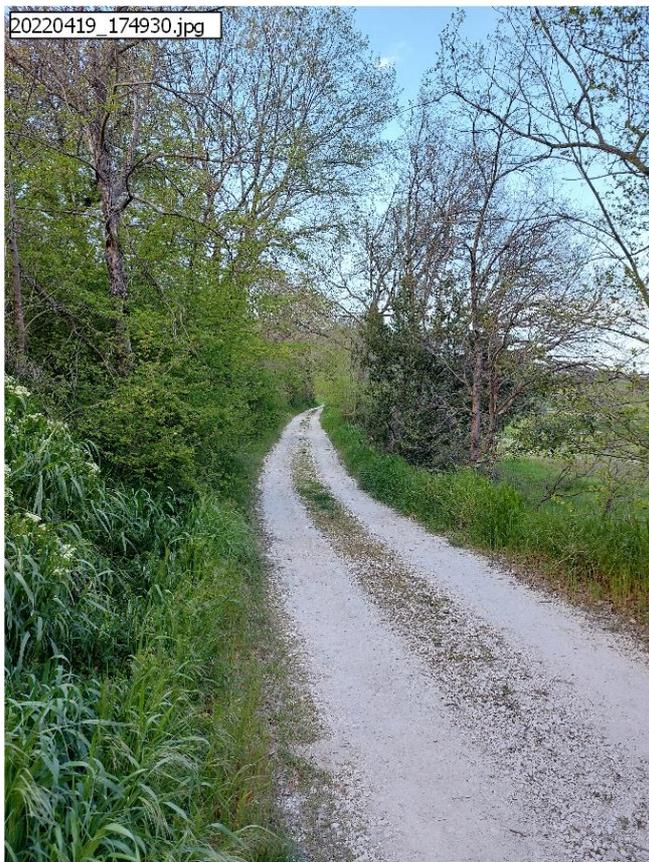
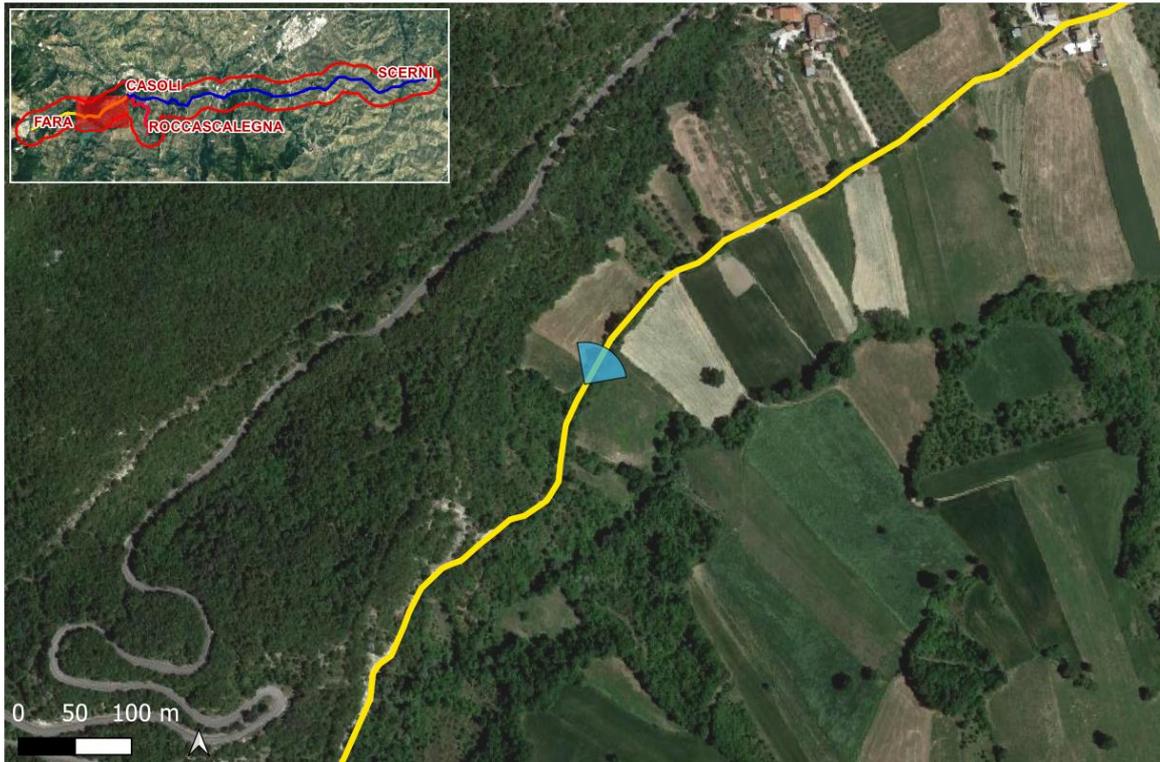


Figura 24 – Strada sterrata esistente sotto la quale passerà la nuova condotta - STRALCIO 1



20220317_122801.jpg



Figura 25 – Vista panoramica verso l'abitato di Comune di Casoli.

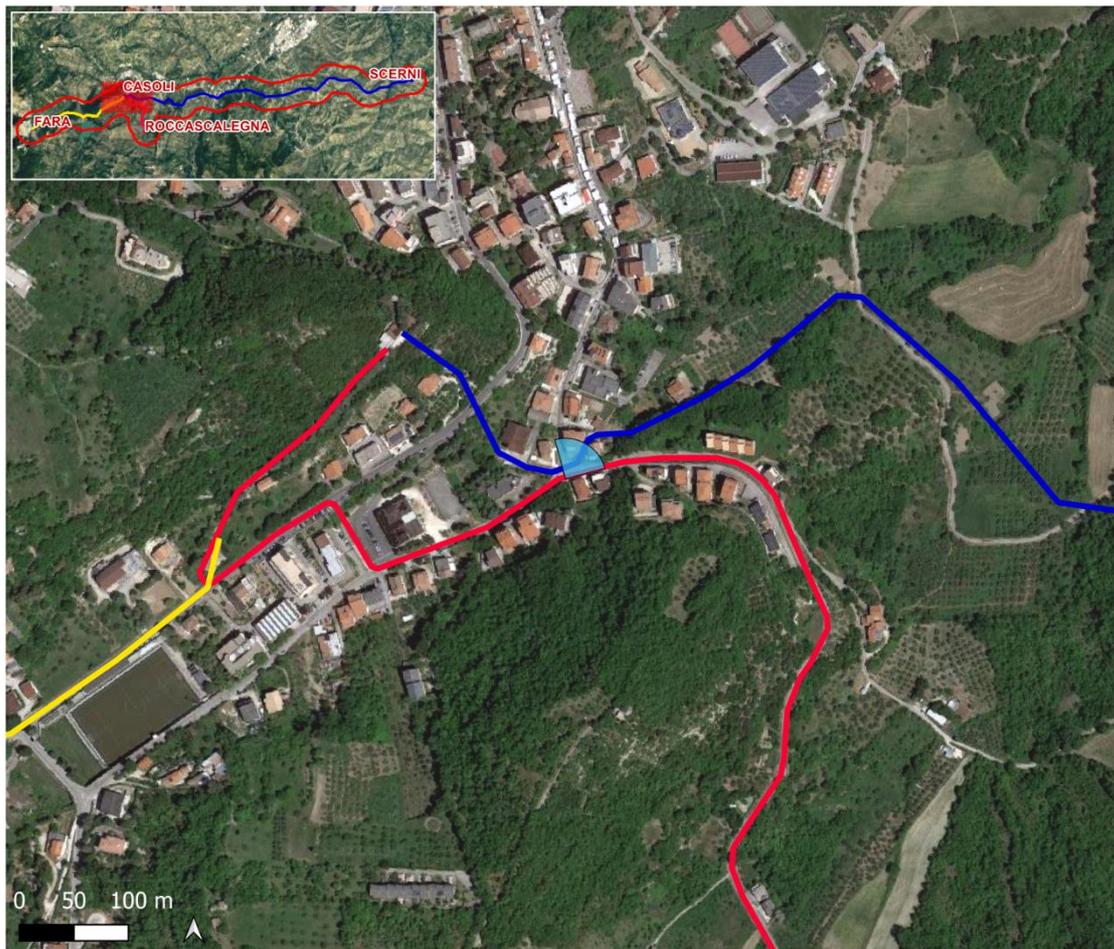


Figura 26 – Rotonda su Corso Umberto I° nel comune di Casoli dove saranno realizzate le condotte dello Stralcio 2 e 3

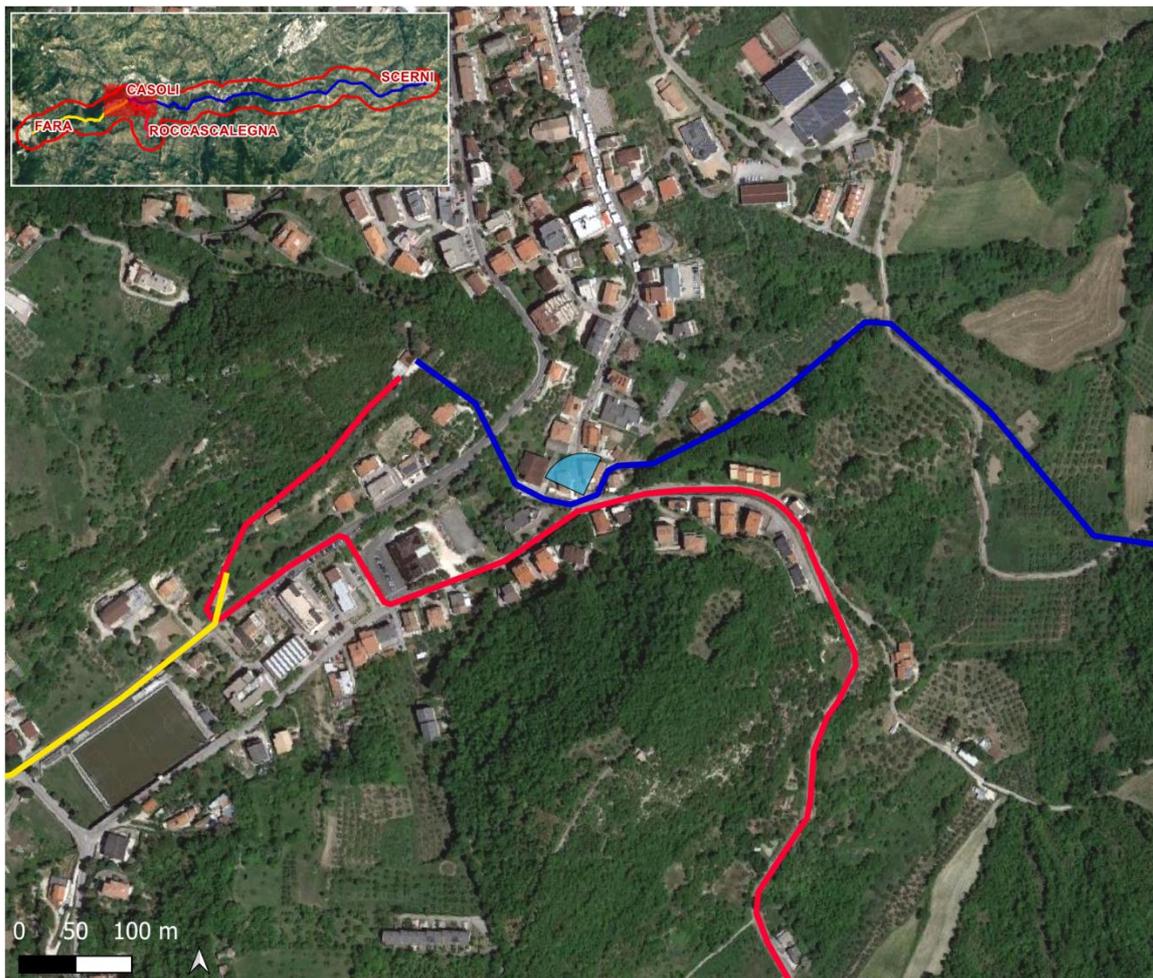


Figura 27 – Rotonda su Corso Umberto 1° nel comune di Casoli dove saranno realizzate le condotte dello Stralcio 2 e 3

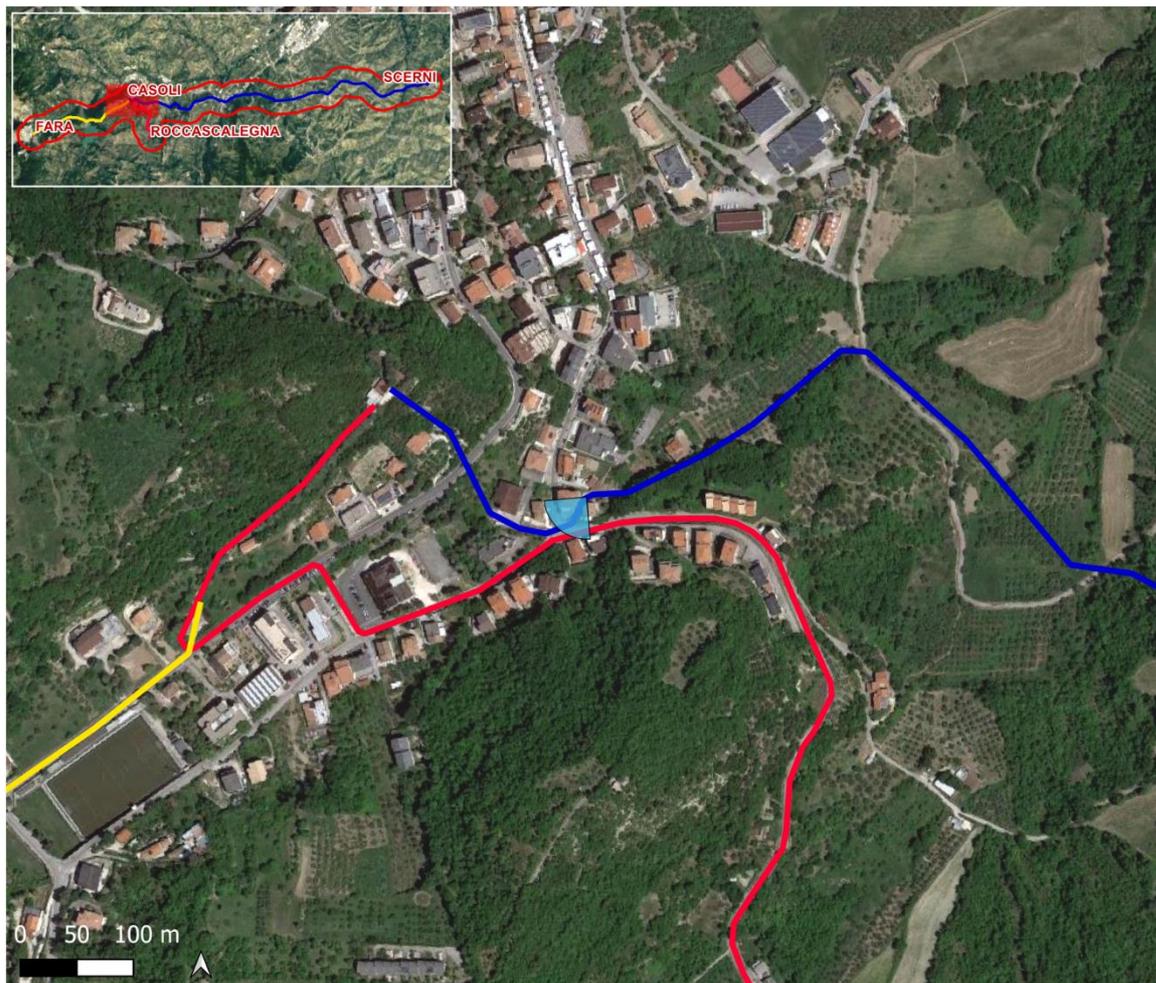


Figura 28 – Strada privata sotto la quale passerà la condotta – Stralcio 2.

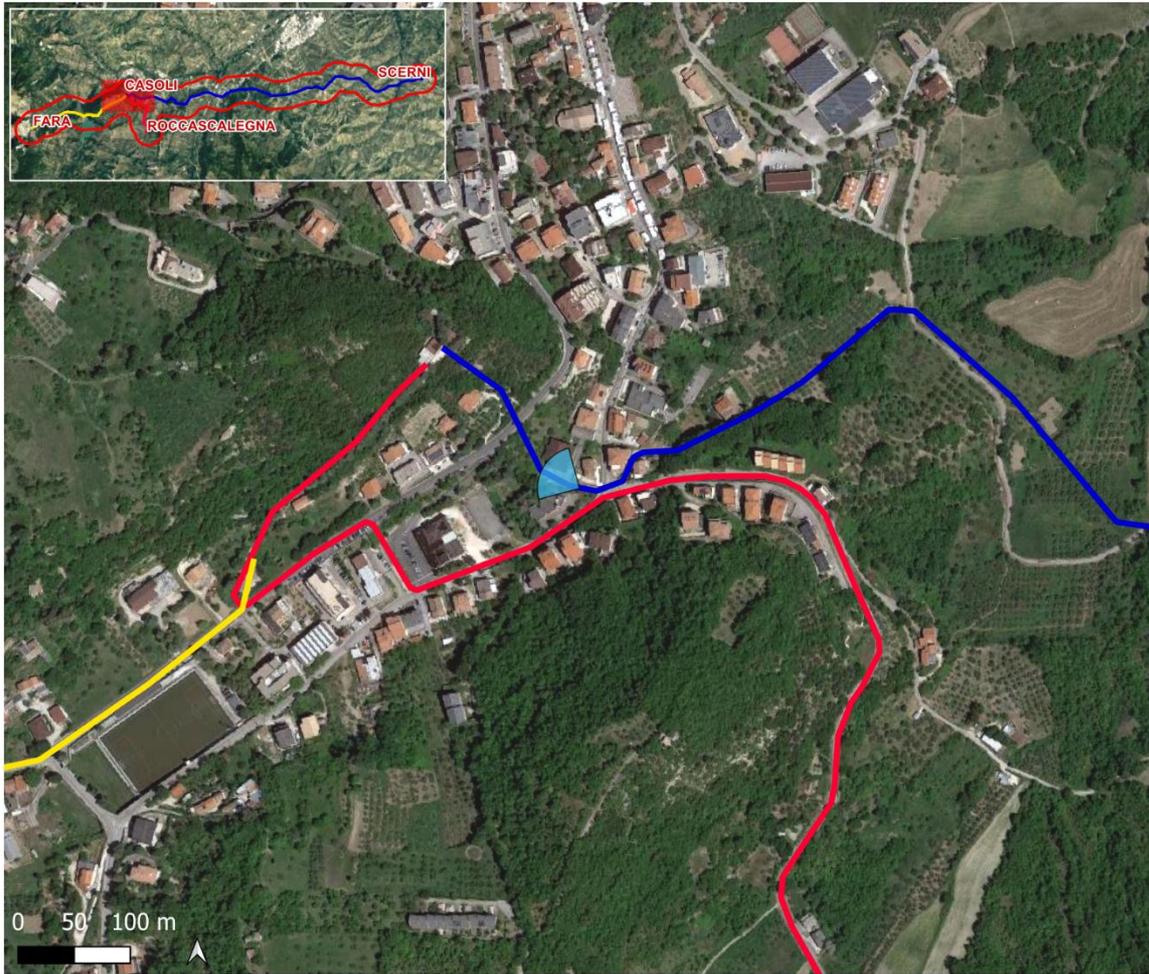


Figura 29 – Strada privata al di sotto della quale sarà la condotta in progetto – Stralcio 2.

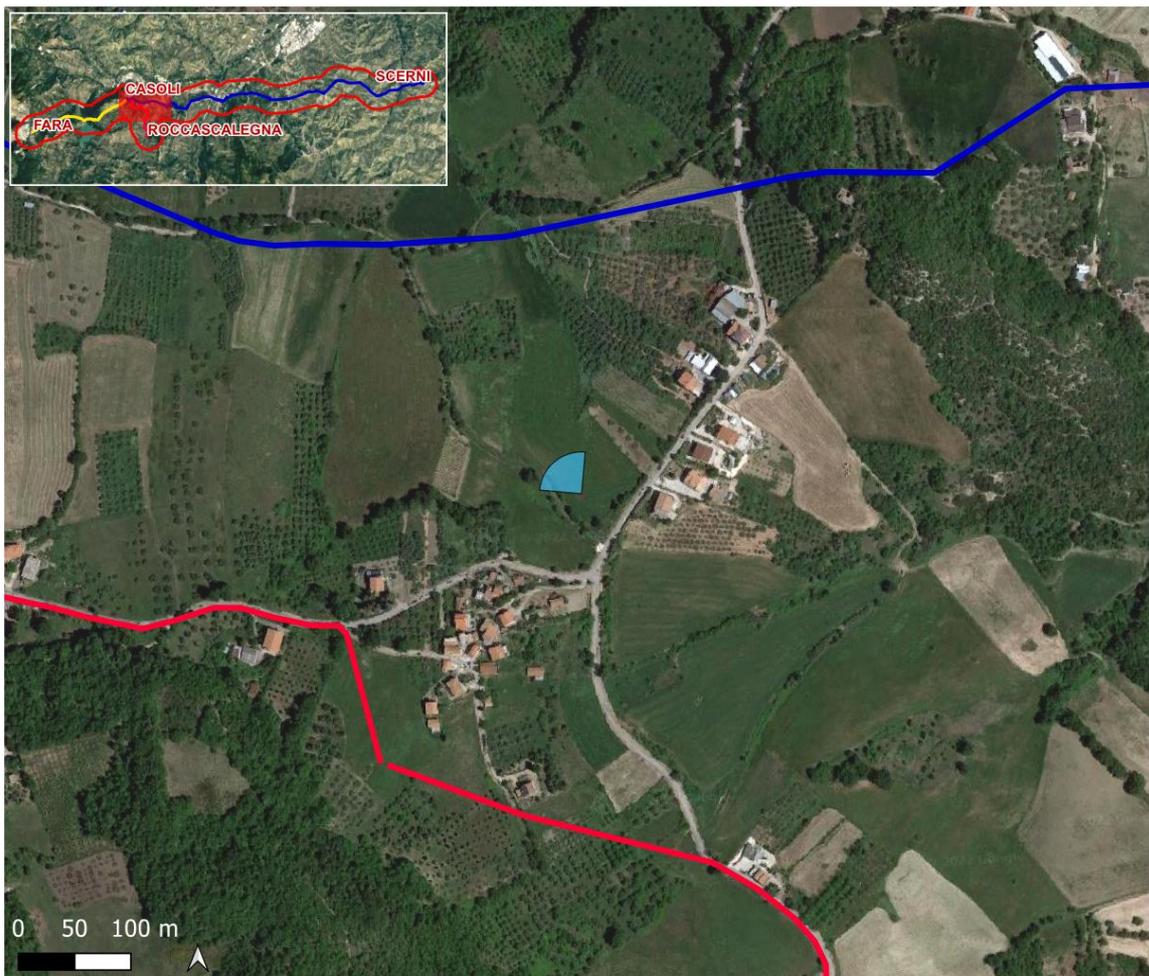


Figura 30 – Vista panoramica verso l'abitato di Casoli.



Figura 31 – Attraversamento aereo condotta esistente sul Rio Secco. Attraversamento limitrofo alla condotta di progetto – Stralcio 2.



Figura 32 – Attraversamento aereo condotta sul Fiume Sangro. Attraversamento limitrofo alla condotta di progetto – Stralcio 2.

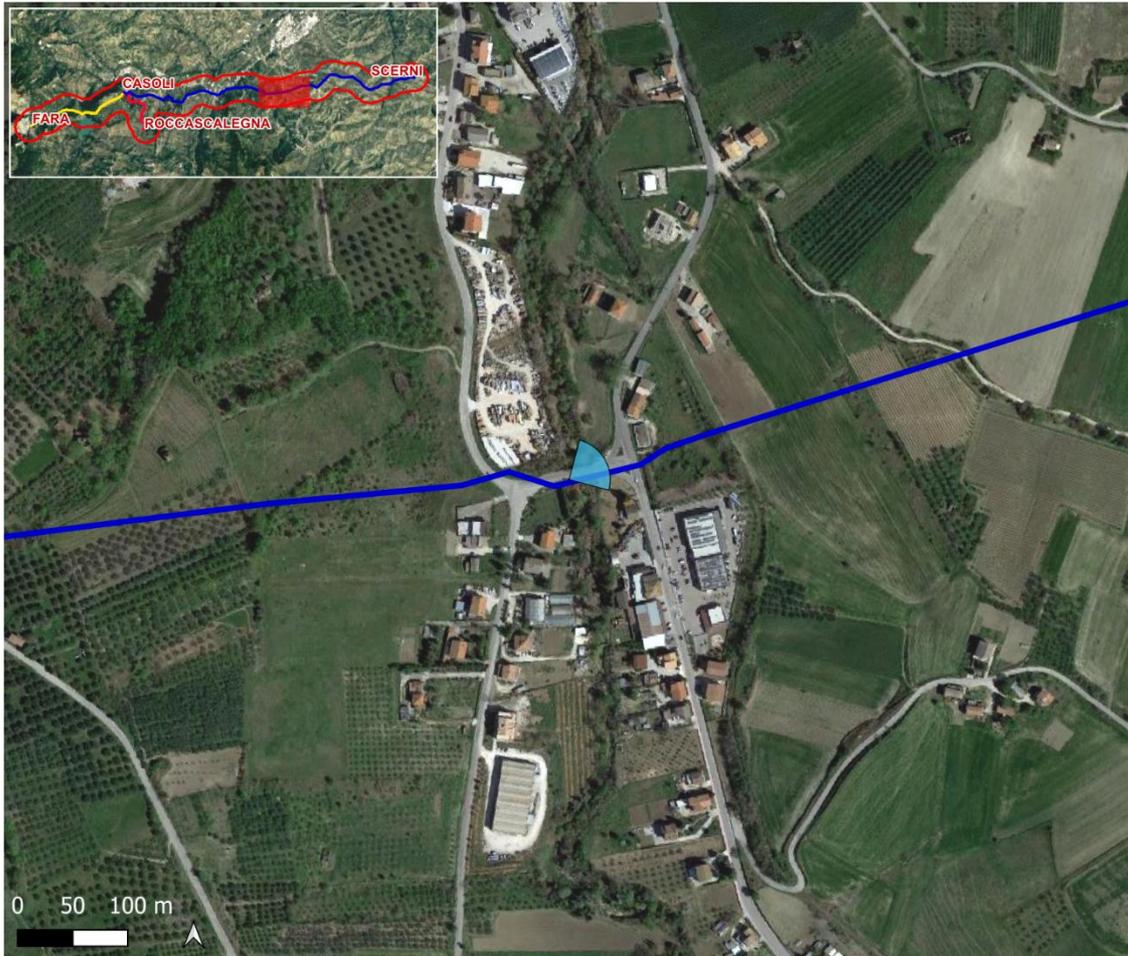


Figura 33 – Attraversamento aereo condotta sul Torrente Appello. Attraversamento limitrofo alla condotta di progetto – Stralcio 2.

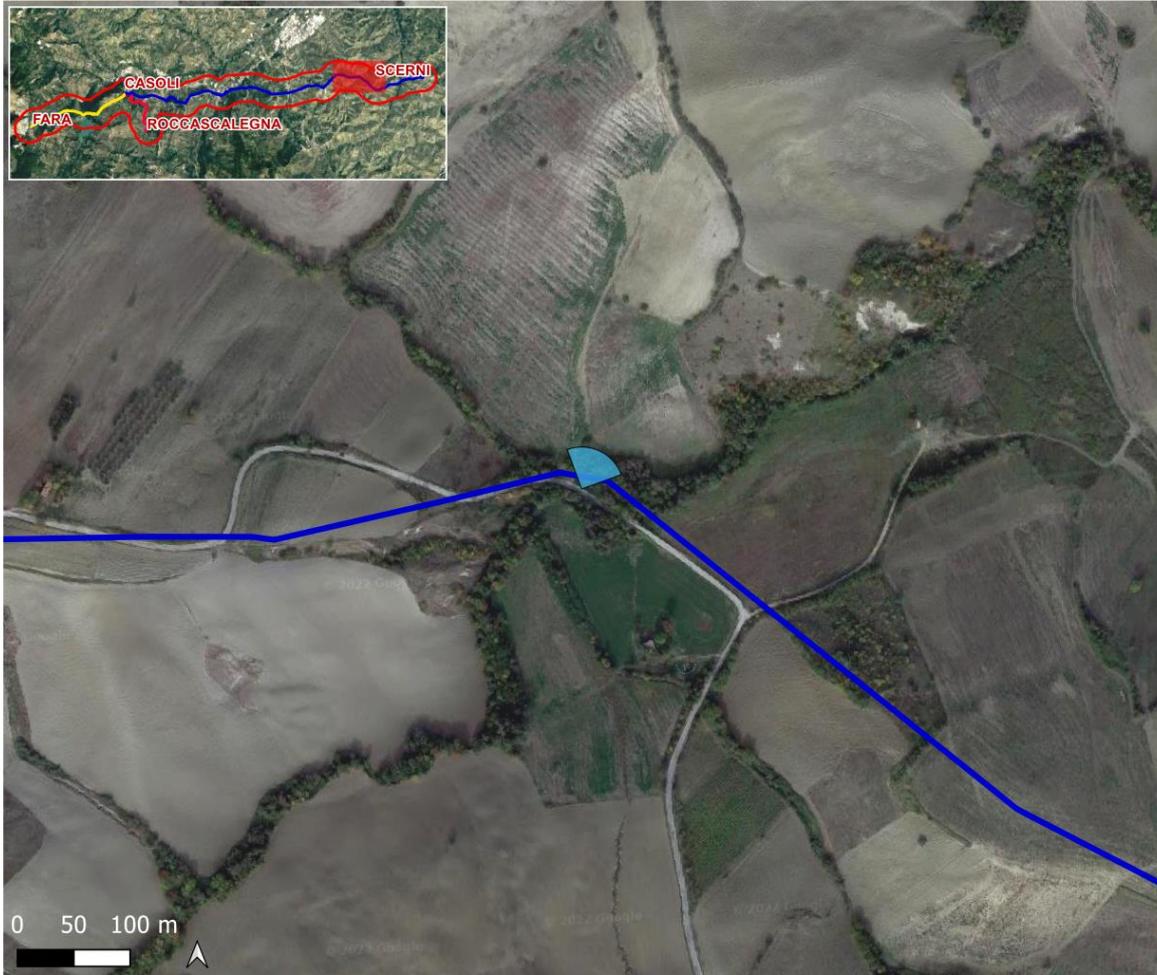


Figura 34 – Attraversamento aereo condotta esistente in prossimità della posa della condotta in progetto – Stralcio 2.

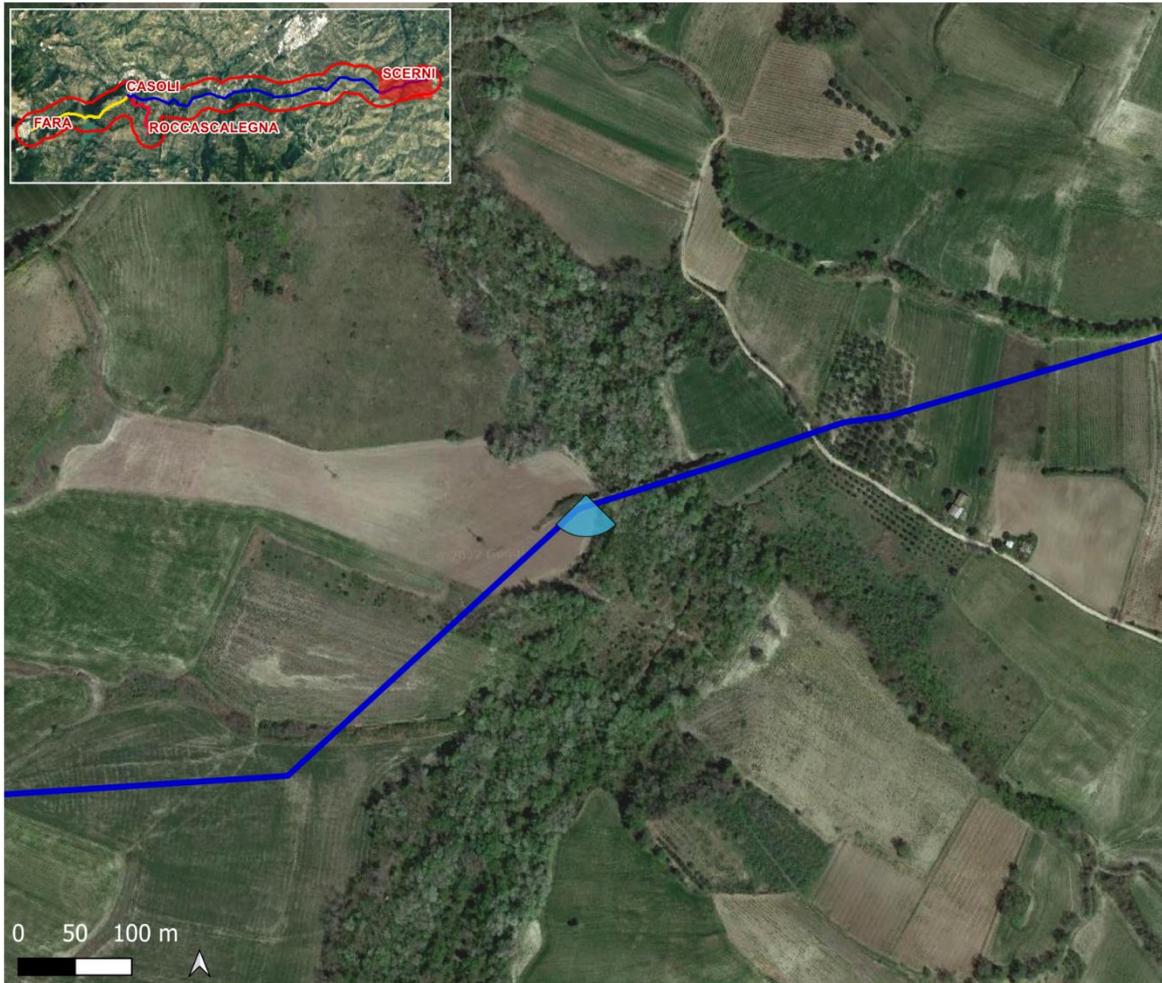
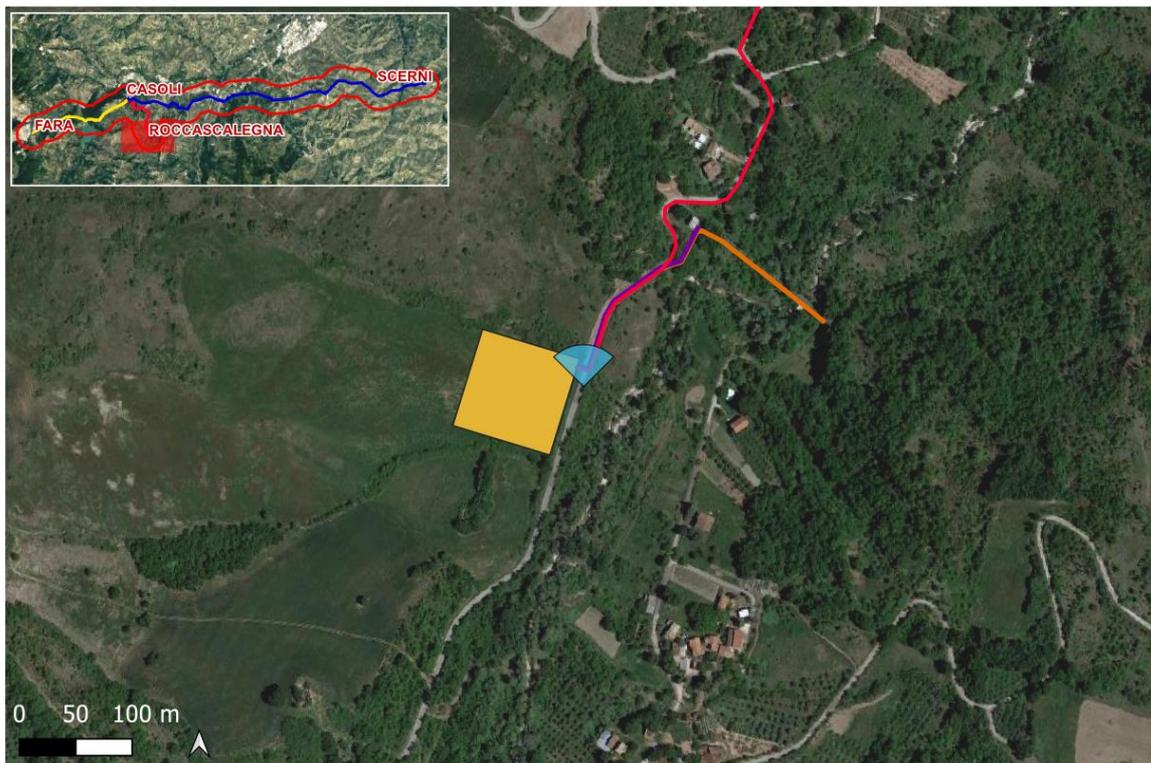


Figura 35 – Attraversamento aereo condotta sul Torrente Oseno. Attraversamento limitrofo alla condotta di progetto – Stralcio 2.



2022-07-07_10-29-35-8



Figura 36 – Strada esistente sotto la quale passerà la condotta in progetto prima dell'ingresso nel potabilizzatore – Stralcio 3.

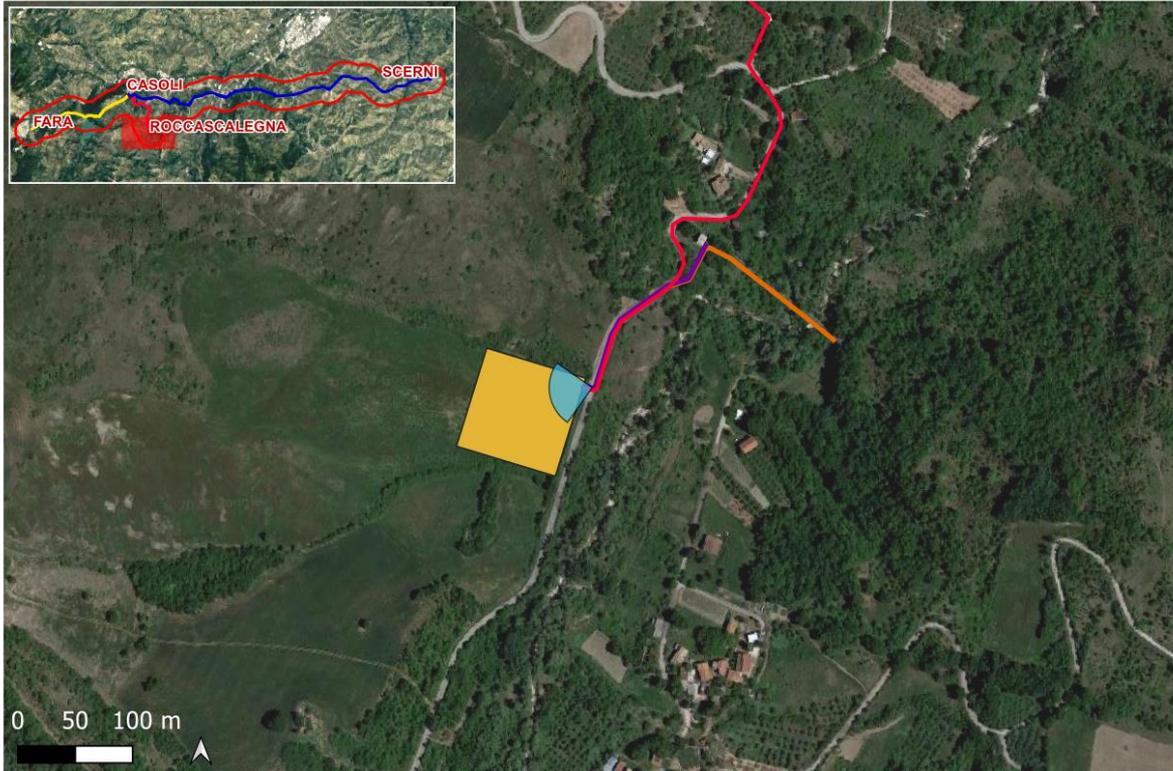


Figura 37 – Area agricola in cui sarà realizzato il potabilizzatore – Stralcio 3.

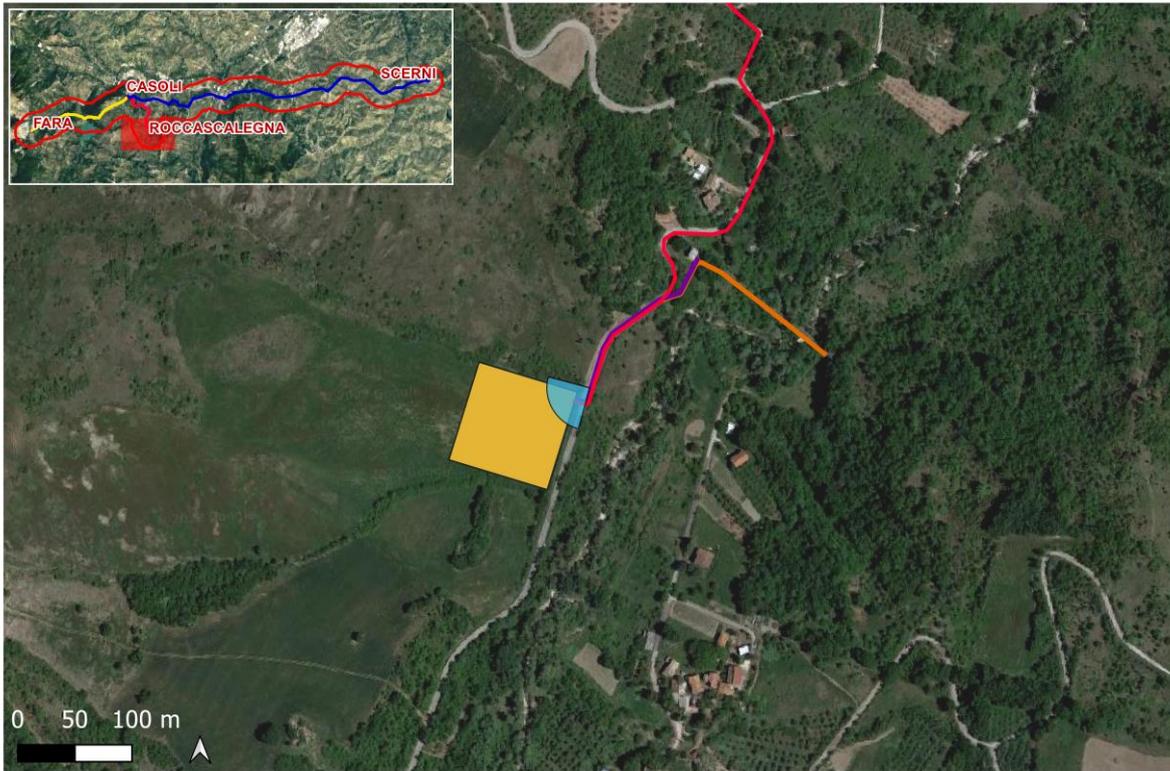


Figura 38 – Area agricola in cui sarà realizzato il potabilizzatore – Stralcio 3.

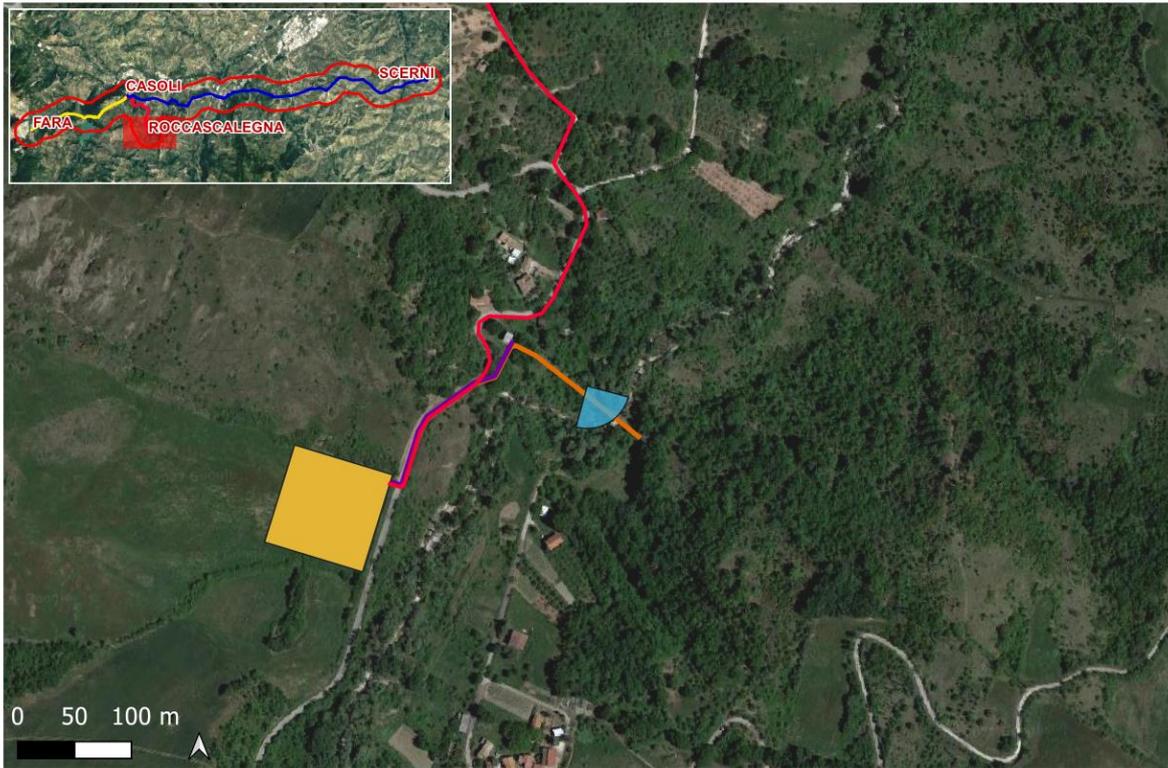


Figura 39 – Condotte di adduzione esistente alla quale si collegherà una delle due derivazioni in progetto – Stralcio 3.

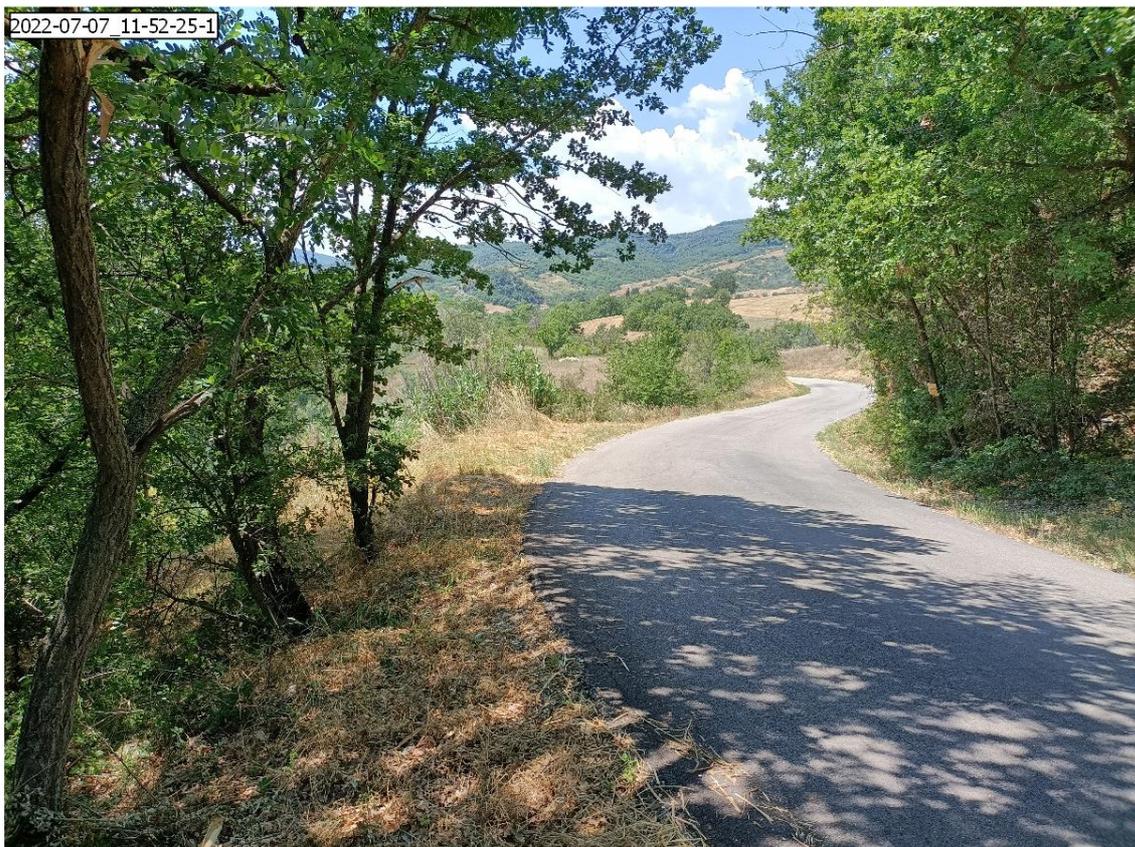
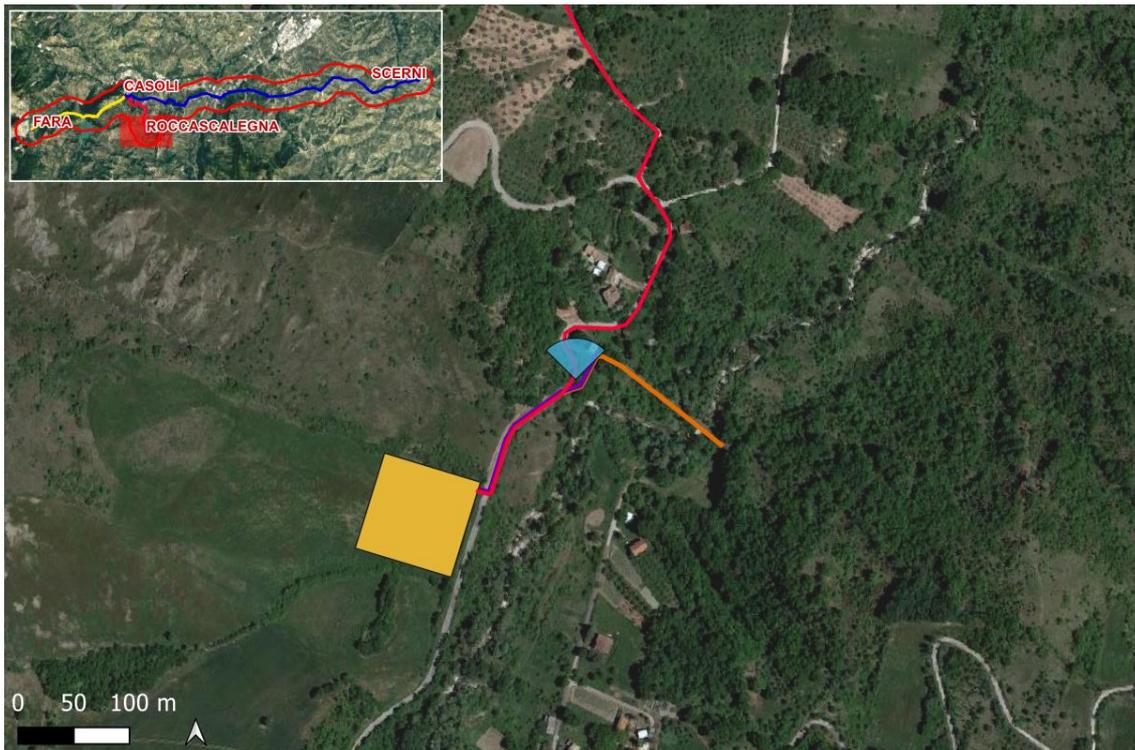


Figura 40 – Strada esistente (indicare nome) sotto la quale passerà la condotta in progetto – Stralcio 3.



2022-07-07_12-24-59-9



Figura 41 – Vista verso le aree agricole in cui sarà realizzata la condotta in progetto – Stralcio 3.

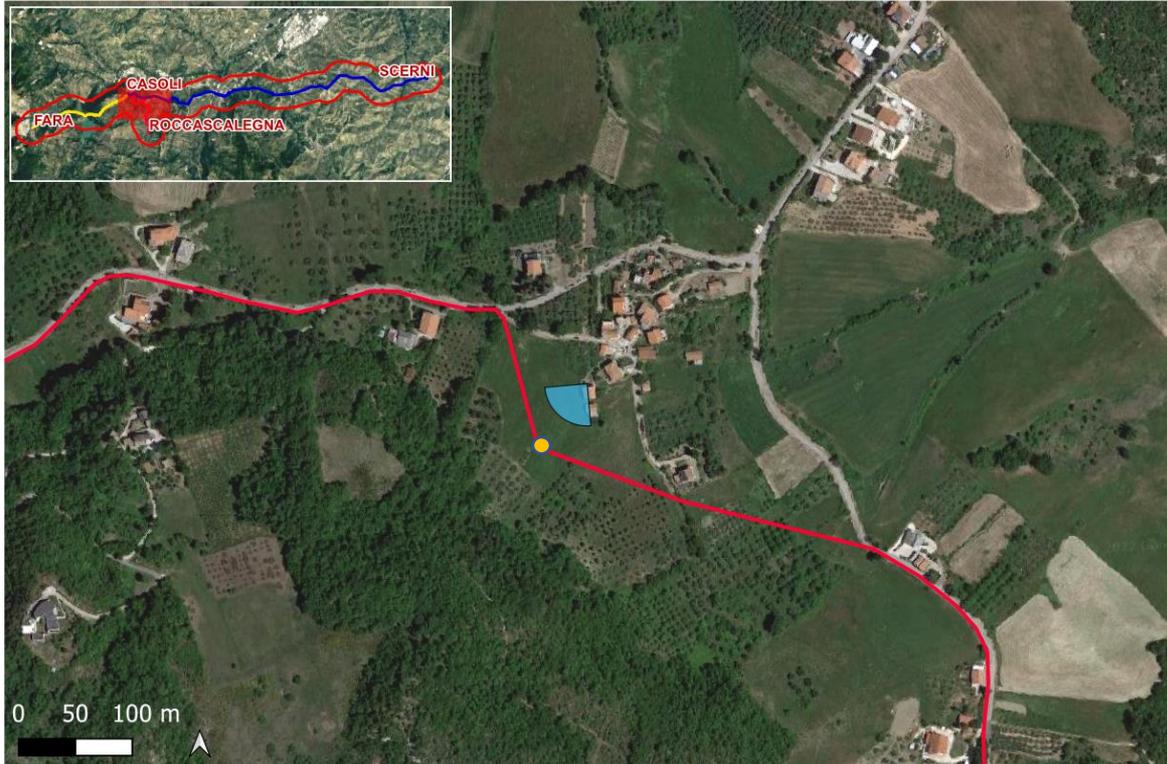
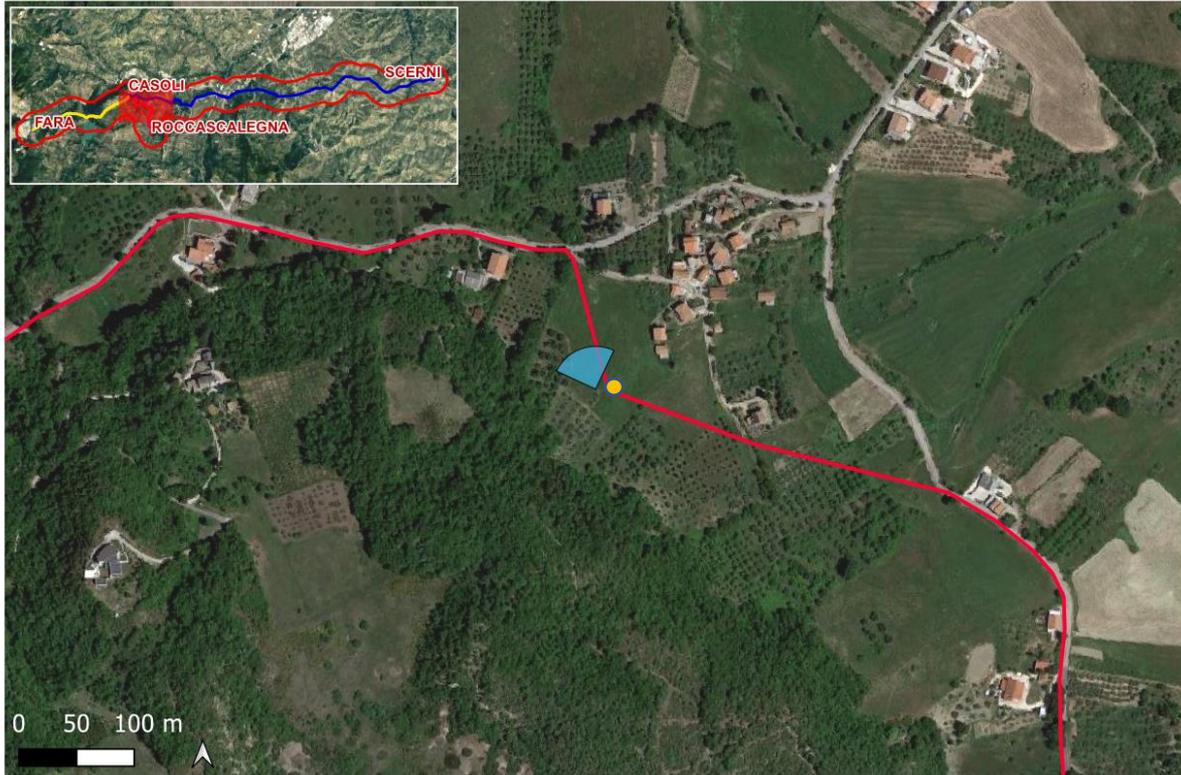


Figura 42 – Vista verso le aree agricole in cui sarà posata la condotta in progetto e realizzata la vasca di disconnessione – Stralcio 3.



2022-07-07_12-41-24-7



Figura 43 – Vista verso le aree agricole in cui sarà posata la condotta in progetto, a valle della vasca di disconnessione – Stralcio 3.